



Nuovo Regolamento Zona a Traffico Limitato

Saronno, ottobre 2011

Immagini storiche





La zona a traffico limitato è stata formalmente istituita con l'approvazione del PGTU nell'aprile 1998, razionalizzando così precedenti ordinanze parziali di interdizione del traffico veicolare.

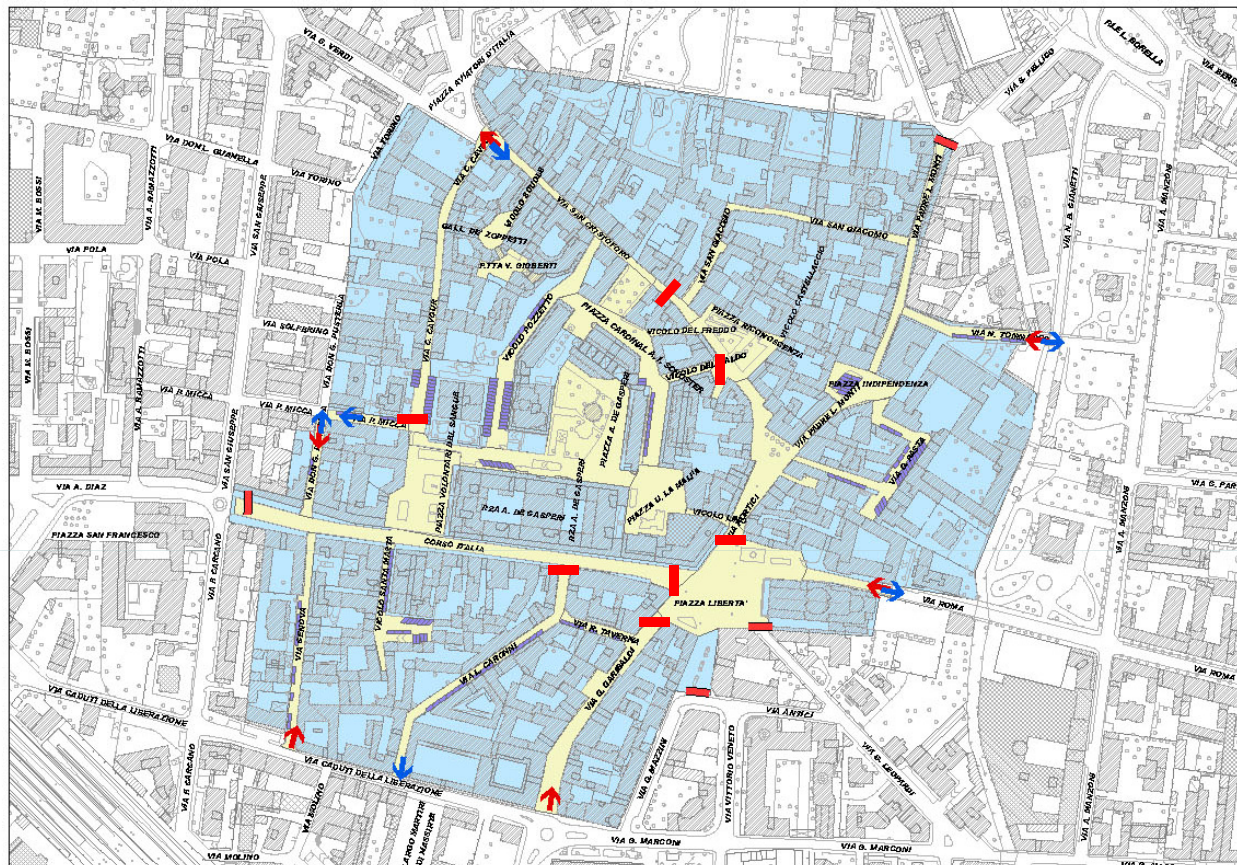
Nel corso del tempo è stata gradualmente ampliata; l'ultimo riassetto nel merito è stato deliberato nel 2007 con l'inserimento di via P.L. Monti, via Tommaseo e p.zza Indipendenza.

L'attuale estensione territoriale della zona è di circa 0,17Kmq (**1,5%** del territorio); all'interno di essa risultano residenti 901 famiglie e 532 attività economiche.

Per la densità delle attività commerciali che in essa trovano collocazione alcune vie centrali sono ormai un centro commerciale naturale, che in alcuni giorni della settimana è intensamente frequentato da un'utenza pedonale. Proprio per questa ragione, la sovrapposizione delle modalità di accesso alla ZTL, soprattutto per evitare conflitti tra auto/pedoni/biciclette sempre più numerosi, necessita di una generale revisione del Regolamento vigente.

Precedentemente gli ingressi erano interdetti da apparecchiature meccaniche e automatiche (pilomat), ma più recentemente l'intero sistema è stato radicalmente modificato a favore di controlli elettronici/visivi.

Le modalità di rilascio delle autorizzazioni all'ingresso devono essere riviste ed aggiornate anche in base ad una più attenta diversificazione delle categorie di utenti della ZTL (residenti, lavoratori, clienti).



- Legenda**
- CLASSIFICA**
- Parcheggi regolamentati in ZTL
 - Sedi stradali in ZTL
 - Zona a traffico limitato
- ACCESSI ALLA ZTL**
- Varco non consentito
 - Varco in entrata sorvegliato
 - Varco in entrata sorvegliato e in uscita
 - Varco in uscita

Numero totale di parcheggi in ZTL: 173

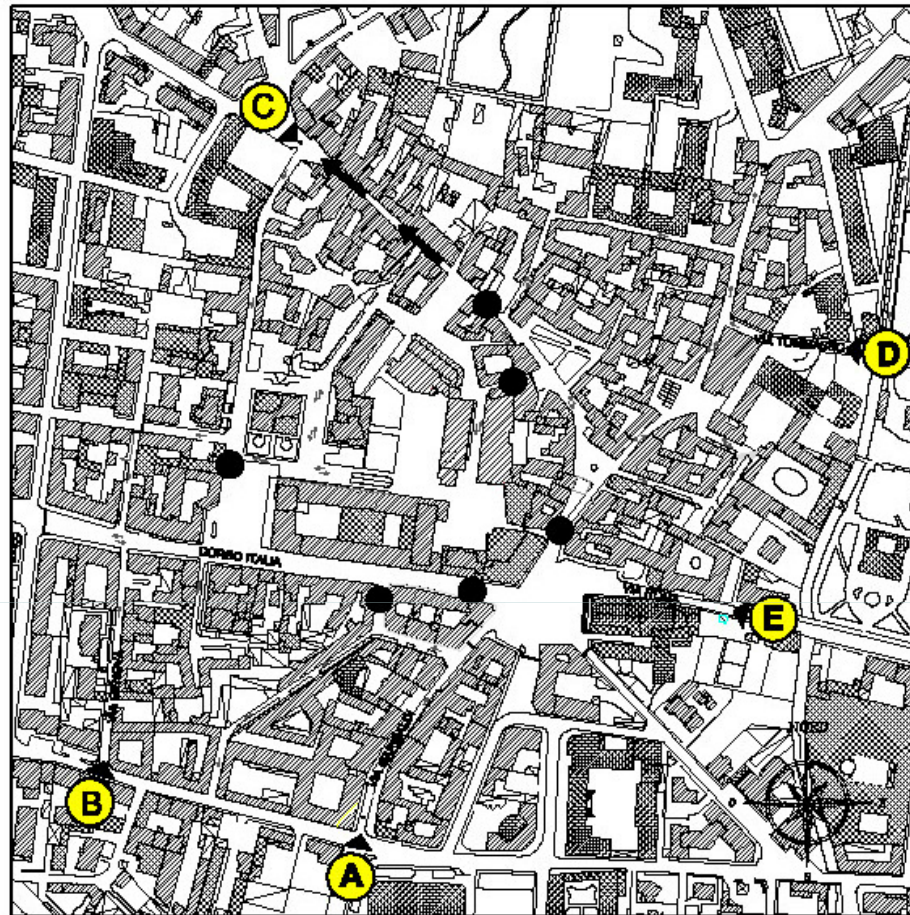
Tav.12
POSTI AUTO
E ACCESSI ALLA ZTL




SCALA 1:2000
 Dicembre 2010 oggi, Marzo 2011



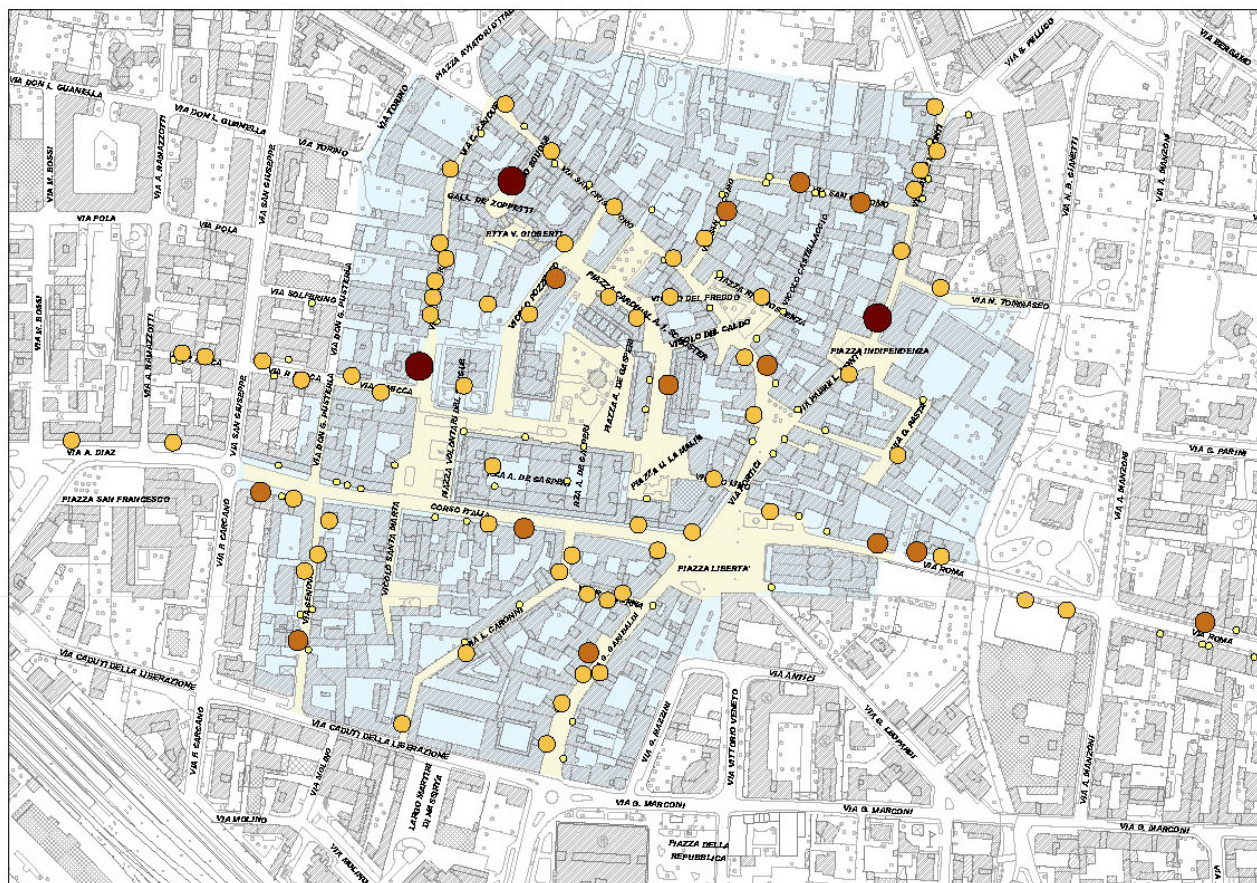
ZONA A TRAFFICO LIMITATO

La tavola riassume l'organizzazione attuale e di fatto dell'accessibilità e fruibilità della ZTL.



-  INGRESSI Z.T.L.
-  NUOVI DIVIETI DI TRANSITO
-  NUOVO SENSO UNICO VIA SAN CRISTOFORO

Dall'Agosto 2011 è stata ripristinata la suddivisione in sottozone già vigente di fatto: le interdizioni fisiche al transito (catene) sono state sostituite da semplici segnalazioni che poi saranno automaticamente controllate integrando l'attuale sistema di vigilanza elettronica. L'ordinanza è stata la prima anticipazione della revisione organizzativa degli accessi, flussi e sosta che il nuovo Regolamento si propone di razionalizzare.



Legenda
Popolazione residente tra i 18 e 65 anni
 per numero civico

- da 1 a 5 abitanti
- da 6 a 15 abitanti
- da 16 a 25 abitanti
- da 26 a 45 abitanti

● Seali e stabili in C.T.L.
 Zona a traffico limitato

TOTALE POPOLAZIONE ATTIVA (TRA I 18 E I 65 ANNI): 1169 abitanti ovvero il 63% della popolazione residente

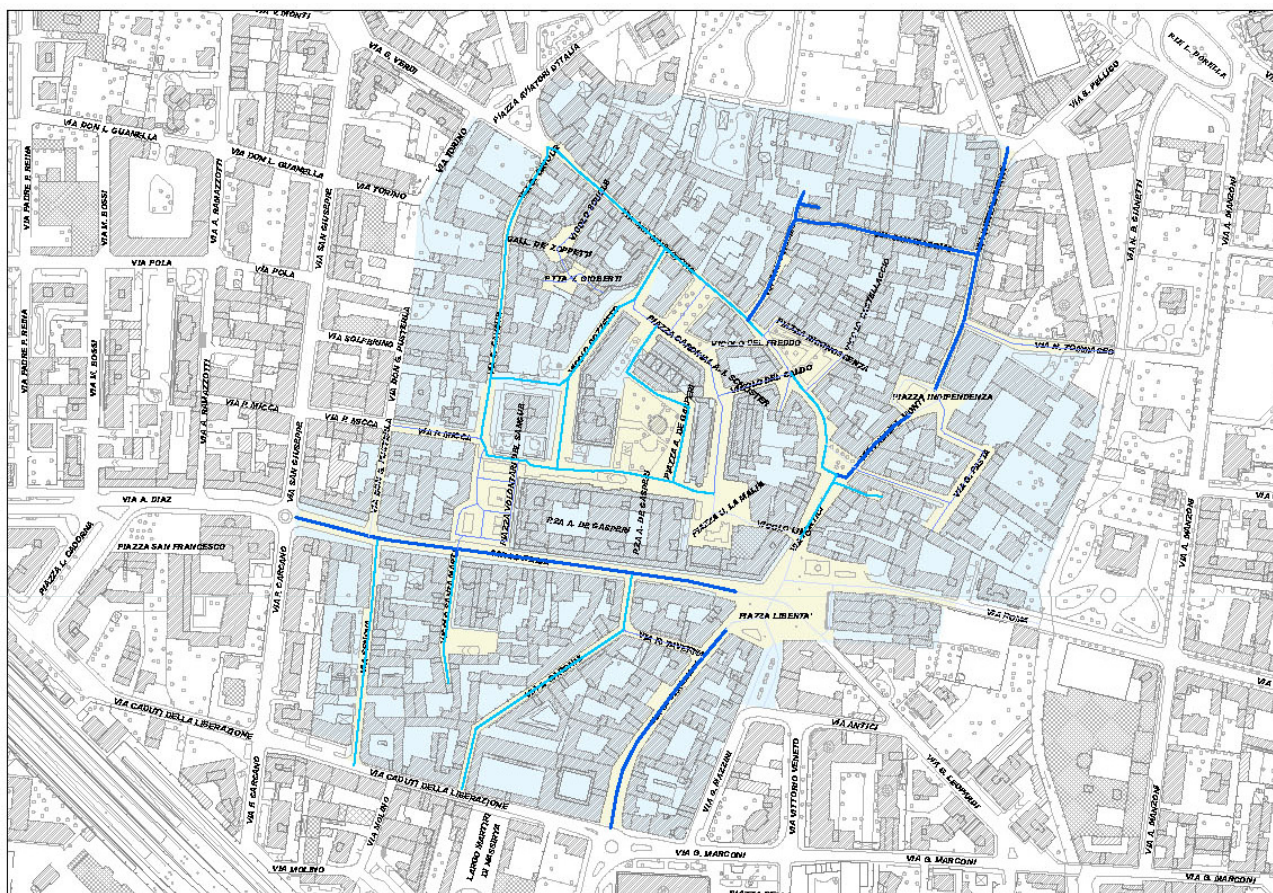
Tav.2
POPOLAZIONE RESIDENTE
TRA I 18 E I 65 ANNI
LOCALIZZATA PER
NUMERO CIVICO

SCALA 1:2000
 Dicembre 2010 agg. Marzo 2011



ZONA A TRAFFICO LIMITATO

La tavola rappresenta la distribuzione della popolazione residente risultante al dicembre 2010.
 Il totale dei residenti assomma a 1845 abitanti ed il 63% di essi risulta nella fascia di et  compresa tra i 18 e i 65 anni.



Legenda

- da 0 a 10 nuclei familiari
- da 11 a 30 nuclei familiari
- da 31 a 50 nuclei familiari
- da 51 a 103 nuclei familiari
- Sedi stradali in ZTL
- Zona a traffico limitato

TOTALE NUCLEI FAMIGLIARI RESIDENTI: 901

Tav.5

TOTALE DEI NUCLEI
FAMIGLIARI
LOCALIZZATI PER VIA

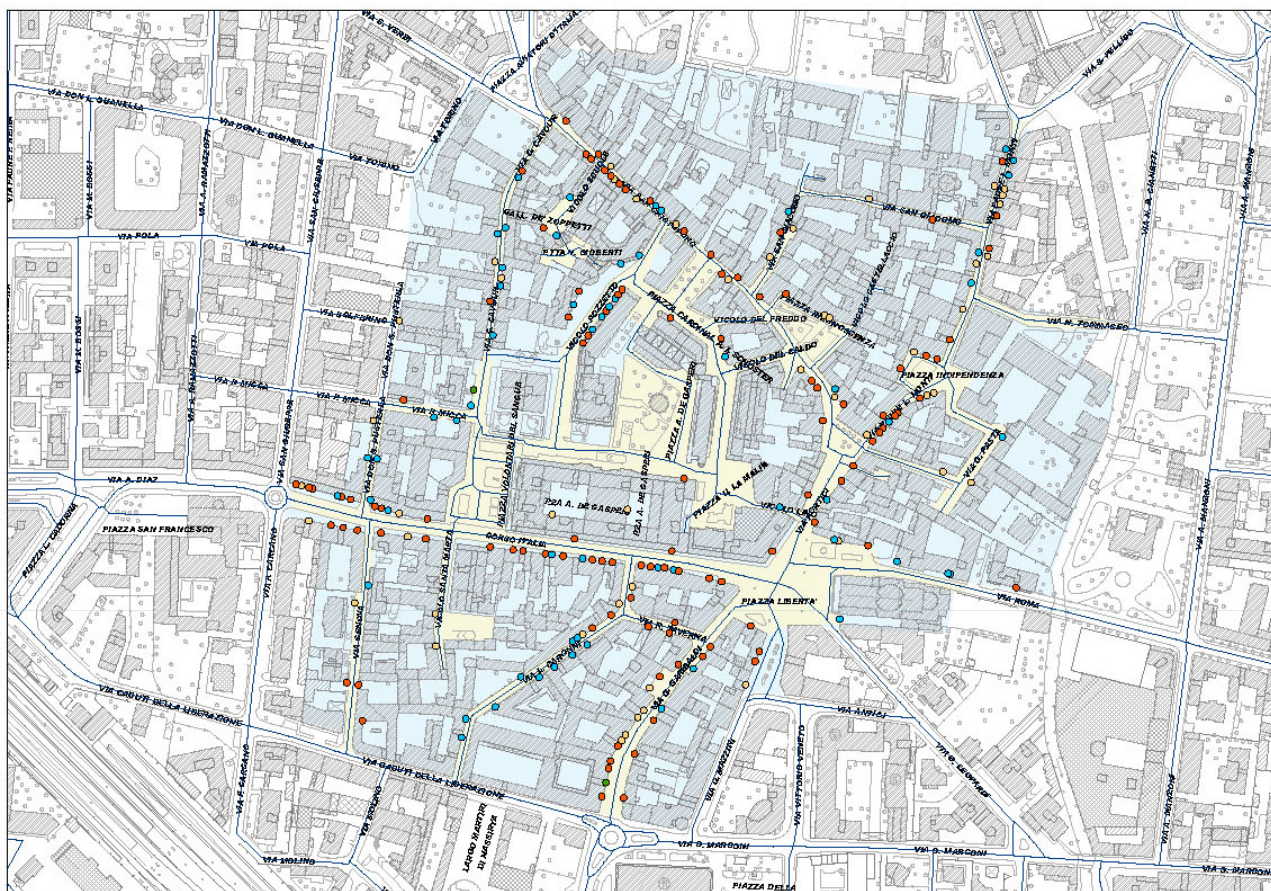
SCALA 1:2000
Dicembre 2010 oggi, Marzo 2011



COMUNE DI SARONNO
Provincia di Varese

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

La tavola rappresenta le vie maggiormente abitate (in relazione ai nuclei familiari anagraficamente censiti).
Le famiglie residenti nella ZTL risultano pari a 901 nuclei e maggiormente insediate in corso Italia, via Garibaldi, via San Giacomo.



Legenda

Attività commerciali
per categoria commerciale e numero civico

- AGRICOLA
- BENI
- COMMERCIO
- SERVIZI

— LD10107aggiornato

■ Sedi stradali in ZTL

■ Zona a traffico limitato

Tav.9

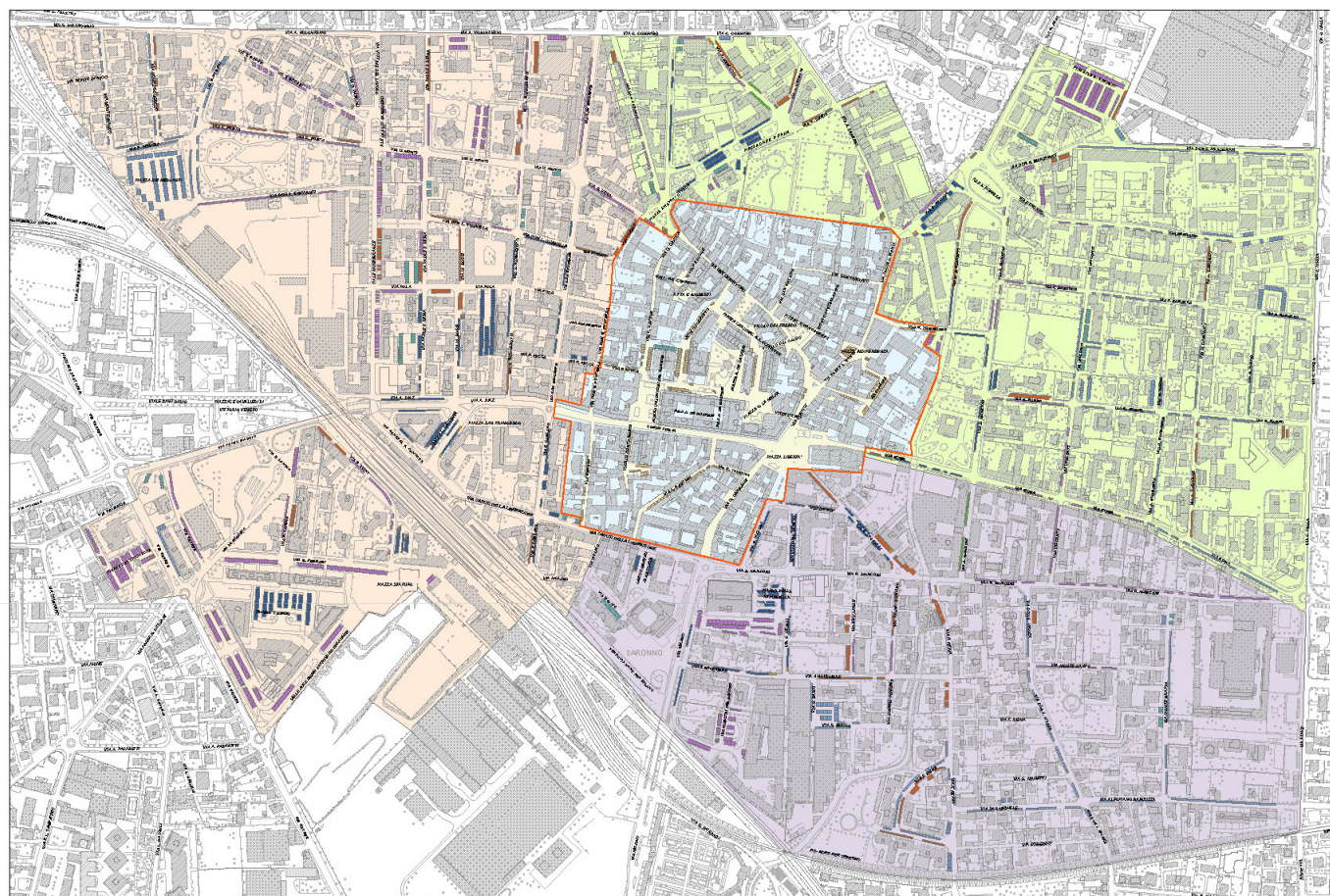
LOCALIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' COMMERCIALI PER NUMERO CIVICO IN ZTL

SCALA 1:2000
Dicembre 2010 o.gg. Marzo 2011

 **COMUNE DI SARONNO**
Provincia di Varese

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

La ZTL vede anche l'insediamento di numerose attività economiche, in particolare di tipo commerciale, comunque con un livello di densità difficilmente riscontrabile in altri ambiti cittadini. Anche in questo caso le strade più permeate dalle attività risultano corso Italia e via Garibaldi; molto intensa la presenza lungo via san Cristoforo. In ogni caso tutta la ZTL è caratterizzata da una presenza diffusa del terziario.



Legenda
Posizione e tipologia di parcheggi
CLASSIFICAZIONE E USO

- Carabinieri, GdF
 - Disabili
 - Discod
 - Libero
 - Merco
 - Pagamento
 - Residenti
 - proprietà privat
 - ZTL
 - Zona a traffico limitato
- Zone Parcheggi residenti**
- ZONA R 1
 - ZONA R 2
 - ZONA R 3
 - stabilimenti in ZTL
 - Zona a traffico limitato

CLASSIFICAZIONE PARCHEGGI	TOT. PARCHEGGI PER CLASSE
Carabinieri	18
Disabili	96
Discod	1366
Discod	83
GdF	11
Libero	500
Merco	37
Moto	12
Pagamento	810
Residenti1	212
Residenti2	142
Residenti3	143
ZTL	179
proprietà privata	215

Tav.11
LOCALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI PER CLASSIFICAZIONE IN ZTL E AREE LIMITROFE

SCALA 1:3000
 Dicembre 2010 oggi / Marzo 2011



ZONA A TRAFFICO LIMITATO

La criticità maggiore nella gestione della ZTL è determinata dal numero dei parcheggi pubblici all'interno di essa (179 stalli) rispetto all'intensa frequentazione deducibile dalla lettura dei dati precedenti su popolazione ed attività economiche.

GLI OBIETTIVI DEL NUOVO REGOLAMENTO:

1. Riduzione delle auto circolanti attraverso una razionalizzare del modello di emissione dei pass di accesso (revisione dei requisiti soggettivi degli aventi diritto e rimodulazione delle funzioni proprie del pass secondo la tipologia) limitando le richieste di autorizzazione alle effettive necessità dell'utenza.
2. Riduzione dei momenti di conflittualità nell'uso degli spazi a disposizione (soprattutto in relazione al parcheggio su suolo pubblico)
3. Ripartizione dei flussi d'ingresso (nuove fasce orarie per carico e scarico)
4. Eliminazione dell'improprio traffico di attraversamento (ripartizione in sottozone e impedimento del passaggio diretto dall'una all'altra)

TIPOLOGIE DEI PASS

1. **AR**

- per i residenti
- gratuito (solo costo di emissione)
- in numero corrispondente ai veicoli posseduti dal nucleo familiare
- **consente il solo accesso** alla ZTL per raggiungere la propria abitazione e/o la propria autorimessa

- I pass **AR** sono validi per il solo e singolo veicolo corrispondente e riporteranno i colori della sottozona di appartenenza (prevalentemente individuata automaticamente secondo la residenza del richiedente)

TIPOLOGIE DEI PASS

2. ANR

- per i non-residenti che possiedono un'autorimessa in ZTL
- gratuito (solo costo di emissione)
- in numero corrispondente ai veicoli posseduti dal richiedente
- **consente il solo accesso** alla ZTL per raggiungere la propria autorimessa

- Con il pass **ANR non è consentito** parcheggiare su suolo pubblico in ZTL

- I pass **ANR** sono validi per il solo e singolo veicolo corrispondente e riporteranno i colori della sottozona di appartenenza (individuata automaticamente secondo la localizzazione dell'autorimessa a disposizione del richiedente)

- I pass **ANR** possono essere richiesti anche dagli addetti che lavorano in ZTL, sempre che la sede aziendale disponga di spazi di sosta di proprietà e che la richiesta di emissione sia fatta dal titolare dell'attività economica.

TIPOLOGIE DEI PASS

3. **ARP**

- per i residenti che non dispongono di autorimesse o spazi sufficienti di parcheggio
- oneroso (canone annuo)
- in numero corrispondente ai veicoli posseduti dal nucleo familiare
- Con il pass **ARP** è consentito **parcheggiare gratuitamente** su suolo pubblico in ZTL
- I pass **ARP** sono validi per il solo e singolo veicolo corrispondente
- Il canone annuo sostituirà il pagamento delle tariffe orarie.

TIPOLOGIE DEI PASS

4. **APo**

- Per i titolari di attività economiche con sede aziendale in ZTL
- gratuito (solo costo di emissione)
- in numero corrispondente ai veicoli posseduti dal richiedente
- **consente l'accesso** alla ZTL per raggiungere la propria attività

- Con il pass **APo** è consentito **parcheggiare a pagamento** su suolo pubblico in ZTL

- I pass **APo** sono validi per il solo e singolo veicolo corrispondente

- A favore dei soggetti che lavorano nell'ambito della ZTL, l'Amministrazione Comunale intende attivarsi per concordare un utilizzo agevolato degli spazi di sosta collettivi prossimi alla zona. Le suddette agevolazioni orarie e/o tariffarie non influiranno sul diritto soggettivo del titolare a richiedere il pass **APo**

TIPOLOGIE DEI PASS

5. T

- per i servizi contingenti o urgenti
- non è legato ad una categoria di utenti, ma allo svolgimento di attività temporanee (operazioni di carico/scarico fuori dagli orari stabiliti, traslochi, accompagnamento o assistenza a persone momentaneamente impediti, lavori o riparazioni in loco, ecc.)
- è rilasciato per autorizzare il singolo veicolo
- oneroso (canone giornaliero o settimanale)
- può essere rilasciato gratuitamente per l'assistenza a persone non autosufficienti
- **consente l'accesso** alla ZTL per raggiungere il luogo di svolgimento dell'attività o del servizio.

- Con il pass **T** è consentito **parcheggiare gratuitamente e senza limitazioni orarie** su suolo pubblico in ZTL

TIPOLOGIE DEI PASS

6. CATEGORIE SPECIALI DI UTENTI E MEZZI

- Il Regolamento prevede che siano autorizzati diversamente, anche con l'emissione di un particolare pass, gli accessi alla ZTL da parte di:
 - **mezzi di servizio** (Forze dell'Ordine, VVFF, Soccorso Sanitario, manutenzione dei servizi essenziali - quali acqua, elettricità, gas-)
 - **trasporto valori** (pass come per gli operatori commerciali anche se l'istituto di credito o l'azienda di trasporto non hanno la sede principale in ZTL)
 - **categorie protette** (prevalenza del contrassegno di disabilità)
 - **medici e ministri di culto** (pass nominativo per svolgere le opere di assistenza corporale o spirituale)
- le autorizzazioni speciali sono gratuite (solo spese di emissione) ma secondo il caso comportano limitazioni orarie all'utilizzo dei parcheggi pubblici oppure consentono la sosta a pagamento (come i pass tipo APO già riservati agli operatori economici).

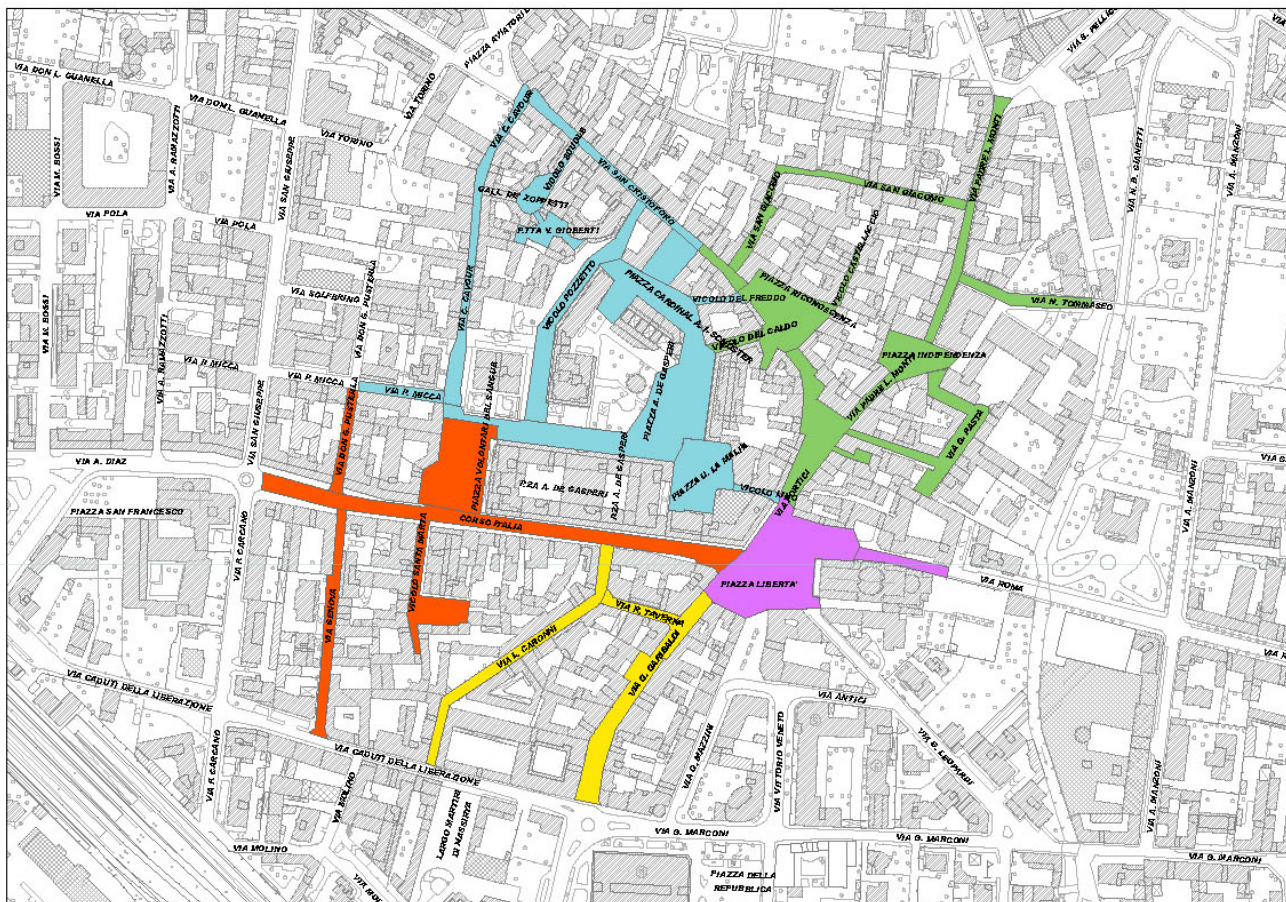


OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO

Il nuovo Regolamento, per evitare il sovrapporsi indiscriminato delle attività lavorative nel corso della giornata, stabilisce con maggiore precisione giorni e fasce orarie prevalentemente riservati agli approvvigionamenti.

Le operazioni di scarico e carico devono essere eseguite tra le 7.00 e le 9.30 e tra le 14.00 e le 15.30, nei giorni da lunedì a venerdì.
Il sabato mattina tra le 7.00 e le 9.30.

L'accesso alla ZTL per effettuare carico e scarico merci è consentito ai veicoli adibiti al trasporto di cose. Operazioni al di fuori di quelle fasce orarie e/o con mezzi "non commerciali" devono essere singolarmente autorizzate come le attività contingenti e urgenti (pass del tipo **T**)



- Legenda**
- Proposta di compartimentazione ZTL
- compartimentazione
- Compars A
 - Compars B
 - Compars C
 - Compars D
 - Compars E

Tav.13
PROPOSTA DI
COMPARTIMENTAZIONE
DELLA ZTL

SCALA 1:2000
 Dicembre 2010 cagg. Marzo 2011



ZONA A TRAFFICO LIMITATO

La ZTL viene suddivisa in sottozone; l'appartenenza ad una delle sottozone è sancita all'emissione del pass, secondo le esigenze e la localizzazione degli spazi nella disponibilità del richiedente. Al momento la ripartizione non impone particolari limitazioni, ma è vietato il passaggio diretto dei veicoli da una sottozona all'altra.