



**BLOKOVÁNO DO 00:01 ÚTERÝ 3. LEDNA**

Č. dílu-XXX  
xx. prosince 2011

## **Nové normy nízkoemisní zóny (LEZ) v Londýně jsou nyní v platnosti**

- **Nové emisní normy v platnosti od 3. ledna 2012**
- **Týká se to vozidel registrovaných v zemích mimo Velkou Británii, která cestují do Londýna**

Emisní normy pro vozidla cestující v rámci londýnské nízkoemisní zóny (LEZ) se změnilly, a to ovlivní majitele a operátory vozidel registrovaných v zemích mimo Velkou Británii, včetně Severního Irska.

### **Nákladní vozidla, autobusy a autokary**

Nákladní vozidla, autobusy a autokary musí nyní splňovat emisní normy Euro IV pro emise pevných částic (PM) pro vjezd do Londýna bez placení denního poplatku. Majitelé a provozovatelé nákladních vozidel, autobusů a autokarů, které splňují normy nízkoemisní zóny (LEZ) Euro III pro emise pevných částic (PM) a jsou registrovány u TfL, musí zajistit, aby jejich vozidla splňovala novou normu Euro IV a znovu se zaregistrovat u TfL. To je nutné k tomu, aby úřad TfL měl co nejpřesnější a nejaktuálnější informace.

Majitelé a provozovatelé vozidel, která jsou již u TfL zaregistrována jako splňující normu Euro IV nebo vyšší pro emise pevných částic, se znovu registrovat nemusí. Vozidla starší 5 let a 3 měsíců v roce 2012 možná nebudou splňovat nové normy.

Majitelé vozidel, která nesplňují požadované emisní normy, nebo kteří se nezaregistrovali u TfL a kteří jezdí v oblasti Velkého Londýna, budou muset zaplatit denní poplatek ve výši £200 (€236) nebo riskovat pokutu ve výši £1 000 (€1 181).

### **Větší dodávky, minibusy a speciální vozidla**

Větší dodávky, minibusy a určitá speciální vozidla vážící více než 1,205 tuny musí nyní poprvé splňovat emisní normy nízkoemisní zóny (LEZ). Majitelé a provozovatelé větších dodávek, minibusů a speciálních vozidel, např. motorizovaných vozidel pro přepravu koní a karavanů nebo lehkých užitkových vozidel 4 x 4, musí nyní splňovat normu Euro 3 pro emise pevných částic pro vjezd do Londýna bez placení denního poplatku. Pouze vozidla starší 10 let v roce 2012 nebudou splňovat tyto normy.

Majitelé těchto vozidel, která nesplňují požadované emisní normy, nebo kteří se nezaregistrovali u TfL a kteří jezdí v oblasti Velkého Londýna, budou muset zaplatit denní poplatek ve výši £100 (€118) nebo riskovat pokutu ve výši £500 (€591).

Všechna dotčená vozidla, registrovaná mimo Velkou Británii (včetně Severního Irsku), se musí před vjezdem do Londýna zaregistrovat u TfL a prokázat, že splňují nové normy.

Nízkoemisní zóna (LEZ) byla zavedena v roce 2008. Tato zóna pokrývá většinu Velkého Londýna a je v provozu 7 dní v týdnu, každý den v roce. Nízkoemisní zóna (LEZ) má úspěch v dosahování významného snížení škodlivých emisí vozidel, ale tento systém musí pokročit dále, aby se v Londýně zajistilo splnění zákonem požadované normy pro kvalitu ovzduší. TfL odhaduje, že změny v nízkoemisní zóně (LEZ) zhruba zdvojnásobí dopad předchozích fází snižování škodlivých pevných částic znečištěného ovzduší v hlavním městě. TfL dává přednost tomu, aby řidiči

splnili normy nízkoemisní zóny (LEZ) a zaregistrovali se, než aby platili denní poplatek nebo pokutu.

Nick Fairholme, ředitel útvaru pro poplatky za přetížení a dopravní kontrolu, řekl: “Špatná kvalita ovzduší představuje pro Londýňany velké zdravotní riziko, především pro mladé a starší občany, a hlavním cílem starosty je zajistit v Londýně čistější ovzduší. Nízkoemisní zóna (LEZ) přinesla skutečné zlepšení kvality ovzduší, přičemž tyto nové normy přinesou další významné výhody a mají zásadní význam pro náš boj se znečištěním ovzduší.”

Znečištěné ovzduší v Londýně je vážným zdravotním problémem, který přispívá k přibližně 4300 předčasným úmrtím za rok a nepříznivě ovlivňuje kvalitu života mnoha dalších lidí, zejména dětí a starších osob. Londýn musí splnit evropské právní normy pro kvalitu ovzduší a nízkoemisní zóna (LEZ) je klíčovou součástí integrovaného balíčku opatření, včetně podpory elektrických vozidel, omezení stáří vozidel taxi a vozidel pro soukromý pronájem a modernizace londýnských autobusů, která jsou určena ke zlepšení kvality ovzduší.

Majitelé a provozovatelé vozidel, která nesplňují požadované normy, mají na výběr z řady možností, jak zajistit splnění těchto podmínek, včetně:

- montáže filtru na vozidlo za účelem snížení emisí: TfL uznává akreditované úpravy filtrů z celé Evropy;
- nákupu novějšího vozidla, které splňuje normy;
- reorganizace vozového parku tak, aby v nízkoemisní zóně (LEZ) jezdila pouze vozidla splňující požadované emisní normy; nebo
- platby denního poplatku.

## **KONEC**

### Poznámky pro editory

1. Nízkoemisní zóna (LEZ) pokrývá většinu Velkého Londýna a všechny silnice v rámci Velkého Londýna, včetně částí dálnic M1 a M4. Nicméně, dálnice M25 není zahrnuta (i v místech, kde prochází Velkým Londýnem).

2. Auta, motocykly a dodávky s hmotností prázdného vozidla do 1,205 tuny **nejsou** ovlivněny pravidly nízkoemisní zóny (LEZ). Majitelé si mohou zkontrolovat dokumentaci vozidla, aby potvrdili jeho detaily.
3. Vlastníci a provozovatelé mohou získat více informací z účelových internetových stránek ([www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon)) nebo telefonicky na lince +44 207 310 8998.
4. Od 3. ledna 2012 musí těžká nákladní vozidla s hmotností do 3,5 tuny a autobusy a autokary s hmotností nad 5 tun a s více než 8 sedadly pro cestující splňovat normy Euro IV pro emise pevných částic pro vjezd do nízkoemisní zóny (LEZ) bez placení poplatku.
5. Od 3. ledna 2012 musí větší dodávky, minibusy a jiná speciální vozidla splňovat normy Euro 3 pro emise pevných částic pro vjezd do nízkoemisní zóny (LEZ) bez placení poplatku. Toto opatření bude mít vliv na následující vozidla:
  - minibusy – s více než 8 sedadly pro cestující a sedadlem pro řidiče o celkové přípustné hmotnosti (Gross Vehicle Weight: GVW) do 5 tun;
  - větší dodávky a speciální vozidla, např. pro přepravu koní - s hmotností prázdného vozidla do 1,205 tuny a o celkové přípustné hmotnosti do 3,5 tuny;
  - Motorizované karavany a sanitky o celkové přípustné hmotnosti od 2,5 do 3,5 tuny.
6. Nízkoemisní zóna (LEZ) je klíčovým opatřením, které má pomoci Londýnu dosáhnout souladu s evropskými nařízeními pro kvalitu ovzduší. Hlavním zdrojem znečišťování ovzduší v Londýně je silniční doprava.
7. Registrační formuláře jsou k dispozici ke stažení na [www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon) nebo telefonicky na čísle +44 207 310 8998.
8. Registrační formuláře a požadovanou podpůrnou dokumentaci lze zaslat na TfL poštou nebo e-mailem. Jakmile bude registrační formulář přijat na TfL, provozovatel vozidla obdrží písemné vyrozumění (dopis nebo e-mail) o tom, zda byla registrace úspěšná, či nikoliv. Vozidla jedoucí v rámci zóny před obdržením písemného potvrzení o úspěšné registraci musí zaplatit denní poplatek nebo riskovat pokutu.
9. Provozovatelé mohou na svá vozidla namontovat filtry, které sníží množství emisí pevných částic. Organizace TfL uznává filtry namontované v zemích v rámci Evropy. Provozovatelé by měli při své registraci u TfL uvést informace a dokumentaci o každé úpravě vozidla. Podrobnější informace naleznete na webových stránkách nízkoemisní zóny (LEZ).
10. Vymáhání nezaplacených pokut, uložených vozidlům registrovaným v zemích mimo Velkou Británii, provádí zvláštní agentura na vymáhání evropských pohledávek.

Tisková kancelář TfL  
0845 604 4141