



**ONDER EMBARGO TOT 00.01 UUR DINSDAG 3  
JANUARI**

PN-xxx  
xx december 2011

## **De nieuwe Zone met Lage Uitstoot (Low Emission Zone - LEZ) voor Londen is nu van kracht**

- **De nieuwe uitstootnormen zijn van kracht vanaf 3 januari 2012**
- **Voertuigen die buiten Groot-Brittannië zijn geregistreerd en in Londen rijden, vallen onder de regeling**

De uitstootnormen voor voertuigen die in de Londense Zone met Lage Uitstoot (LEZ) rijden zijn veranderd en dit heeft invloed op eigenaren en gebruikers van voertuigen die zijn geregistreerd buiten Groot-Brittannië, inclusief Noord-Ierland.

### **Zware vrachtwagens, bussen en touringcars**

Zware vrachtwagens, bussen en touringcars moeten nu voldoen aan de Euro IV uitstootnorm voor fijnstof om zonder dagelijkse heffing in Londen te kunnen rijden. Eigenaren en gebruikers van zware vrachtwagens, bussen en touringcars, die aan de huidige Zone met Lage Uitstoot normen van Euro III voor fijnstof voldoen en al zijn geregistreerd bij TfL, moeten maatregelen hebben genomen om te zorgen dat hun voertuigen voldoen aan de nieuwe Euro IV normen en hun voertuig opnieuw registreren bij TfL. Dit is essentieel om ervoor te zorgen dat TfL over de meest accurate en actuele informatie beschikt.

Gebruikers of eigenaren met voertuigen, die al voldoen aan de Euro IV voor fijnstof of hoger en als zodanig zijn geregistreerd, hoeven geen actie te ondernemen. Voertuigen die in 2012 ouder zijn dan 5 jaar en 3 maanden voldoen mogelijk niet aan de nieuwe norm.

Eigenaars van voertuigen die niet voldoen aan de vereiste uitstootnormen of die niet bij TfL geregistreerd zijn en binnen Groot-Londen rijden, moeten een dagelijkse heffing betalen van £200 (Euro 236) per dag of riskeren een boete van £1,000 (Euro 1,181).

### **Grotere bestelwagens, minibusjes en speciale voertuigen**

Grotere bestelwagens, minibusjes en sommige speciale voertuigen met een gewicht van meer dan 1,205 ton zijn nu voor de eerste keer verplicht om te voldoen aan de uitstootnorm van de Zone met Lage Uitstoot. Eigenaren en gebruikers van grotere bestelwagens, minibusjes of speciale voertuigen, zoals gemotoriseerde paardentrailers en caravans of lichte 4x4 bedrijfsvoertuigen, moeten nu voldoen aan een Euro 3-norm voor fijnstof om zonder een dagelijkse heffing in Londen te kunnen rijden. Alleen voertuigen die in 2012 ouder zijn dan 10 jaar voldoen mogelijk niet aan de nieuwe norm.

Eigenaren van deze voertuigen, die niet voldoen aan de vereiste uitstootnormen of die niet geregistreerd zijn bij TfL en in Groot-Londen rijden, moeten een dagelijkse heffing betalen van £100 (Euro 118) of riskeren een boete van £500 (Euro 591).

Alle betrokken voertuigen die zijn geregistreerd buiten Groot-Brittannië (inclusief Noord-Ierse voertuigen) moeten bij TfL geregistreerd zijn voordat zij in Groot-Londen rijden om aan te tonen dat zij aan de nieuwe normen voldoen.

De Zone met Lage Uitstoot werd geïntroduceerd in 2008. De Zone beslaat bijna geheel Groot-Londen en geldt 7 dagen per week, elke dag van het jaar. De Zone met Lage Uitstoot is geslaagd in het aanzienlijk terugbrengen van schadelijke emissies door voertuigen, maar het programma moet nu worden aangescherpt om zeker te stellen dat Londen aan de vereiste normen voor luchtkwaliteit voldoet. Naar

schatting van het TfL zullen de wijzigingen in de Zone met Lage Uitstoot grofweg de impact van de voorgaande fasen voor het terugbrengen van schadelijk fijnstof in de hoofdstad verdubbelen. TfL prefereert dat gebruikers aan de normen voor de Zone met Lage Uitstoot voldoen en hun voertuig laten registreren, in plaats van de dagelijkse heffing te betalen of een boete te riskeren

Nick Fairholme, TfL's Directeur van Congestion Charging and Traffic Enforcement, zei: "Een slechte luchtkwaliteit vormt een ernstige bedreiging voor de gezondheid van de Londenaren, vooral voor jongere en oudere mensen, en het is een belangrijk doel van de burgemeester om de luchtkwaliteit in Londen te verbeteren. De Zone met Lage Uitstoot heeft aangetoond dat echte verbeteringen in de luchtkwaliteit mogelijk zijn en deze nieuwe normen zullen leiden tot aanzienlijke extra voordelen. Ze zijn van groot belang bij onze pogingen om luchtvervuiling aan te pakken."

In Londen is luchtverontreiniging een ernstig gezondheidsprobleem. Het draagt bij aan het jaarlijks voortijdig overlijden van 4300 personen, en is er de oorzaak van dat de levenskwaliteit van veel meer mensen wordt aangetast, vooral kinderen en bejaarden. Londen moet voldoen aan wettelijk verplichte Europese normen voor luchtkwaliteit en de Zone met Lage Uitstoot is een belangrijk onderdeel van een geïntegreerd pakket van maatregelen, inclusief steun voor elektrische voertuigen, leeftijdsgrenzen voor taxi's en huurvoertuigen, en het upgraden van de Londense bussen. Dit alles is bedoeld om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Voor eigenaren en gebruikers van voertuigen die niet voldoen aan de vereiste normen zijn een aantal opties beschikbaar om er voor te zorgen dat zij voldoen aan de regeling, waaronder:

- Een filter in het voertuig monteren ter verbetering van de uitstoot: TfL erkent geaccrediteerde filteraanpassingen die binnen Europa zijn uitgevoerd
- Aanschaf van een nieuwer voertuig dat aan de normen voldoet;
- Het reorganiseren van het wagenpark, zodat alleen voertuigen die aan de uitstootnorm voldoen in de Zone met Lage Uitstoot worden gebruikt; of
- De dagelijkse heffing betalen.

## EINDE

### Opmerkingen voor redacteuren

1. De Zone voor Lage Uitstoot omvat het grootste deel van Groot-Londen en alle wegen in Groot-Londen, inclusief delen van de M1 en M4-snelwegen. De M25 maakt echter geen deel uit van de Zone (ook niet waar deze binnen de grens van Groot-Londen loopt).
2. Auto's, motorfietsen en bestelwagens van minder dan 1,205 ton ongeladen gewicht vallen **niet** onder de Zone met Lage Uitstoot. Eigenaars kunnen de documentatie van hun voertuigen raadplegen om het type voertuig te bepalen.
3. Eigenaars en gebruikers kunnen meer informatie vinden op de speciale website([www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon)) of door te bellen naar +44 207 310 8998.
4. Vanaf 3 januari 2012 moeten zware vrachtwagens boven 3,5 ton en bussen boven 5 ton, met meer dan 8 zitplaatsen voor passagiers, voldoen aan de Euro IV norm voor fijnstof om zonder heffing binnen de Zone met Lage Uitstoot te rijden.
5. Vanaf 3 januari 2012 moeten grote bestelwagens, minibusjes en andere speciale voertuigen voldoen aan Euro 3 uitstootnormen voor fijnstof om zonder heffing binnen de Zone met Lage Uitstoot te rijden. Dit betreft:
  - o Minibussen – met meer dan 8 passagierszitplaatsen, plus de zitplaats van de bestuurder van minder dan 5 ton totaal gewicht (Gross Vehicle Weight: GVW)
  - o Grotere bestelwagens en speciale voertuigen, zoals paardentrailers – tussen 1,205 ton ongeladen en 3,5 ton totaal gewicht; en
  - o Kampeerwagens en ambulances tussen 2,5 ton en 3,5 ton totaal gewicht.
6. De Zone met Lage Uitstoot is een belangrijke maatregel om ervoor te zorgen dat Londen voldoet aan de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit. Het wegvervoer is de belangrijkste bron van dit type luchtvervuiling in Londen.
7. Registratieformulieren kunnen gedownload worden bij +44 207 310 8998.[www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon) of aangevraagd door te bellen naar +44 207 310 8998.
8. Registratieformulieren en de vereiste bewijsstukken kunnen ingediend worden bij TfL per post of email. Zodra het registratieformulier door TfL is ontvangen, ontvangt de gebruiker een schriftelijke bevestiging (brief of email) of de registratie al of niet geslaagd is. Voertuigen die binnen de zone rijden vóór ontvangst van schriftelijke bevestiging van hun registratie moeten de dagelijkse heffing betalen of riskeren een boete.
9. Gebruikers kunnen filters op hun voertuigen installeren ter vermindering van de hoeveelheid fijnstof die de voertuigen uitstoten. TfL erkent filters aangebracht in alle landen in Europa. Gebruikers moeten gegevens en bewijsstukken van wijzigingen aan voertuigen bijvoegen met hun registratie bij TfL. Nadere bijzonderheden zijn beschikbaar op de LEZ website.
10. Invordering van onbetaalde boetes, opgelegd aan voertuigen die niet in het Verenigd Koninkrijk zijn ingeschreven, wordt uitgevoerd door een daarin gespecialiseerd Europees incassobureau.