



**HÍRZÁRLAT JANUÁR 3. KEDD 00.01-IG**

PN-xxx  
2011. december xx.

## **Életbe léptek a londoni Alacsony Kibocsátási Zónára vonatkozó új előírások**

- **Az új kibocsátási előírások 2012. január 3-tól hatályosak**
- **A szabályozás a Nagy-Britannián kívül regisztrált járműveket is érinti, amennyiben behajtanak London területére**

Változtak a londoni Alacsony Kibocsátási Zónába behajtó járműveket érintő kibocsátási előírások, és az új szabályozás a Nagy Britannián kívül – pl. Észak-Írországban – regisztrált járművek tulajdonosait és üzemeltetőit is érinti.

### **Teherautók, helyi és távolsági buszok**

Teherautók, helyi és távolsági buszok akkor közlekedhetnek napidíjmentesen London területén belül, ha megfelelnek az Euro IV-es porkibocsátási normának. Azon teherautók, helyi és távolsági buszok tulajdonosainak és üzemeltetőinek, amelyek porkibocsátás tekintetében megfelelnek az Alacsony Kibocsátási Zónára jelenleg érvényes Euro III-as előírásnak, már lépéseket kellett tenniük annak érdekében, hogy járműveik megfeleljenek az Euro IV-es előírásnak, és járműveiket újra kellett regisztráltatniuk a Transport for Londonnál (Tfl). A regisztráció fontos lépés annak érdekében, hogy a Tfl pontos és naprakész adatokkal rendelkezzen.

Azon járművek tulajdonosainak és üzemeltetőinek, akik már regisztrálták az Euro IV szabványnak eleget tevő járműveiket a TfL-nél, nincs további teendőjük. Azok a járművek, amelyek 2012-ben 5 évnél és 3 hónapnál öregebbek, valószínűleg nem felelnek meg az új előírásoknak.

Azoknak a tulajdonosoknak és üzemeltetőknak, akiknek a járműve nem felel meg a kibocsátási követelményeknek vagy nem végzik el a regisztrációt, de ennek ellenére behajtanak Greater London területére, £200 (236 Euro) napi behajtási díjat kell fizetniük, vagy £1000 (1181 Euro) bírságra számíthatnak.

### **Nagyobb furgonok, mikrobuszok és speciális gépjárművek**

Az 1,205 tonna fölötti nagyobb furgonok, mikrobuszok és egyes speciális gépjárművek most először kerülnek az Alacsony Kibocsátási Zóna kibocsátási előírásainak hatálya alá. A nagyobb furgonok, mikrobuszok és speciális gépjárművek, pl. önjáró lószállítók, lakókocsik vagy négykerék-meghajtású kis haszongépjárművek tulajdonosainak és üzemeltetőinek gondoskodniuk kell arról, hogy járműveik porkibocsátás tekintetében megfeleljenek az Euro 3-as követelményeknek, amennyiben díjmentesen szeretnék behajtani London területére. Az előírásnak csak azok a járművek nem felelnek meg, amelyek 2012-ben 10 évnél öregebbek.

Az ilyen járművek tulajdonosainak és üzemeltetőinek, akiknek a járműve nem felel meg a kibocsátási követelményeknek vagy nem végzik el a regisztrációt, de ennek ellenére behajtanak Greater London területére, £100 (118 Euro) napi behajtási díjat kell fizetniük, vagy £500 (591 Euro) bírságra számíthatnak.

Minden Nagy-Britannián kívül regisztrált gépjárművet (az Észak-Írországban regisztrált járműveket is) regisztráltatni kell a TfL-nél, mielőtt belépnének Greater London területére, hogy igazolhassák, megfelelnek az új előírásoknak.

Az Alacsony Kibocsátási Zónát 2008-ban hozták létre. A zóna majdnem teljes egészében lefedi Greater London területét, és egész évben, a hét minden napján érvényben van. A LEZ bevezetését követően jelentősen csökkent a járművek által

kibocsátott káros anyagok mennyisége, de még szigorúbb előírások bevezetésére van szükség, hogy London megfelelhessen az érvényben lévő levegőminőségre vonatkozó normáknak. A TfL becslései szerint a LEZ-zel kapcsolatos szigorítás nagyjából megduplázza a korábbi intézkedések hatását a porszennyezettség tekintetében a fővárosban. A TfL szorgalmazza, hogy az üzembentartók inkább gondoskodjanak járművük regisztrálásáról és arról, hogy az megfeleljen a LEZ előírásoknak, és ne a napidíj vagy bírság megfizetését válasszák.

Nick Fairholme, a TfL Congestion Charging and Traffic Enforcement igazgatója elmondta: „A londoniak, különösen a fiatalok és idős lakók számára komoly egészségügyi veszélyt jelent a rossz levegőminőség, ezért a főpolgármester feltett célja, hogy tisztább levegőt biztosítson a londoniak számára. Az Alacsony Kibocsátási Zónán belüli levegő minőségében tényleges javulás tapasztalható, az új előírások bevezetésétől pedig további javulás várható, amely fontos lépés lesz a légszennyezettség elleni küzdelmünkben.”

A levegő szennyezettsége komoly egészségügyi gondokat okoz Londonban, becslések szerint évi 4300 halálesetért felelős, és ennél is több ember, különösen a gyermekek és idősek életminőségét érinti súlyosan. London levegőminőségének Uniói törvényekben meghatározott minőségi előírásoknak kell megfelelnie. Az Alacsony Kibocsátási Zóna létrehozása egy összetett intézkedéscsomag fontos része volt, amely, olyan más intézkedések mellett, mint az elektromos meghajtású járművek használatának elősegítése, a taxik és az autókölcsönzőkben kapható gépkocsik korának maximálása, a londoni buszok lecserélése újabbakra, mind a levegő minőségének javítását célozzák.

Az új előírásoknak nem megfelelő gépjárművek tulajdonosai és üzembentartói számára több mód is kínálkozik az új előírásoknak való megfelelésre:

- A kibocsátási értékek javítása érdekében részecskeszűrő felszerelése a járműre: A TfL elfogadja az Európa-szerte jóváhagyott részecskeszűrő-átalakításokat;
- Új, a szabványoknak megfelelő gépjármű beszerzése;

- A cég gépjárműflottájának átszervezése, hogy csak a kibocsátási értékeknek eleget tevő járművekkel hajtsanak be az Alacsony Kibocsátási Zónába; vagy
- Napidíj megfizetése.

## VÉGE

### Jegyzetek a sajtó számára

1. Az Alacsony Kibocsátási Zónába tartozik Greater London nagy része és az annak területén található közutak, ide értve az M1-es és M4-es autópályák egyes szakaszait is. Az M25-ös autópálya ugyanakkor nem tartozik ide (még azok a szakaszai sem, amelyek Greater London határán belül haladnak).
2. Az 1,205 tonna önsúly alatti személygépkocsik, motorkerékpárok és kisteherautók **nem** esnek a zónaszabályok hatálya alá. A gépjármű-tulajdonosok a jármű műszaki dokumentációjából tudhatják meg a jármű műszaki adatait.
3. A tulajdonosok és üzemeltetők további információt kaphatnak a [www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon) weboldalon vagy a +44 207 310 8998 számon elérhető telefonos ügyfélszolgálaton keresztül.
4. 2012. január 3-ától a 3,5 tonnát meghaladó nehéz-tehergépjárművek (HGV) és az 5 tonnát meghaladó, 8-nál több utasüléssel rendelkező autóbuszok csak akkor hajthatnak be ingyenesen az Alacsony Kibocsátási Zóna területére, ha porkibocsátásuk megfelel az Euro IV besorolásnak.
5. 2012. január 3-ától a nagyobb kisteherautók, minibuszok és más speciális járművek csak akkor hajthatnak majd be ingyenesen a zóna területére, ha porkibocsátásuk megfelel az Euro 3 kibocsátási besorolásnak. Ez az alábbi járműtípusokat érinti:
  - A vezetőülésen kívül legalább 8 utasüléssel rendelkező, 5 tonnát meg nem haladó össztömegű minibuszok;
  - Az 1,205 tonna önsúly és 3,5 tonna össztömeg közötti nagyobb kisteherautók és speciális járművek, pl. lószállító gépjárművek; valamint
  - A 2,5 tonna és 3,5 tonna össztömeg közötti lakóautók és betegszállító járművek.
6. Az Alacsony Kibocsátási Zóna fontos intézkedés, amelynek célja, hogy segítsen London levegőminőségét összhangba hozni az európai levegőminőségi irányelvekkel. London esetében a légszennyezés legfőbb oka a közúti közlekedés.
7. A regisztrációs formanyomtatvány letölthető a [www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon) weboldalról, vagy a +44 207 310 8998-as számon elérhető ügyfélszolgálaton is igényelhető.
8. A kitöltött regisztrációs űrlapokat és a szükséges igazolásokat postán vagy elektronikus levélben lehet eljuttatni a Transport for Londonhoz. Miután a regisztrációs űrlap megérkezett a TfL-hez, a jármű üzemeltetője írásos értesítést kap (postán vagy elektronikus levélben) arról, hogy a regisztráció sikeres volt-e. Azon járműveknek, amelyek még azelőtt behajtanak a zónába,

hogy a sikeres regisztrációról az írásos értesítést megkapták volna, napidíjat kell fizetniük, vagy bírságra számíthatnak.

9. A porkibocsátás csökkentése érdekében az üzemeltetők a gépjárművekre részecskeszűrőt szereltethetnek fel. A TfL az Európa más országában felszerelt részecskeszűrőket is elfogadja. A TfL-nél történő regisztrációhoz az üzemeltetőnek csatolnia kell a gépjárművön elvégzett módosításokat igazoló iratokat. Az érdeklődők további információt kaphatnak az Alacsony Kibocsátási Zóna weboldalán.
10. A Nagy-Britannián kívül regisztrált gépjárművekre kivetett és be nem fizetett bírságok behajtásával egy Európára szakosodott követelésbehajtó céget bíznak meg.

TfL Sajtóiroda  
0845 604 4141