



**SOTTOPOSTO AD EMBARGO FINO ALLE 00:01 DI
MARTEDÌ 3 GENNAIO**

PN-xxx
xx dicembre 2011

Nuovi standard per la Zona a Basse Emissioni (LEZ) ora in vigore

- **Nuovi standard sulle emissioni in vigore dal 3 gennaio 2012**
- **Sono inclusi i veicoli immatricolati al di fuori della Gran Bretagna circolanti a Londra**

Gli standard sulle emissioni per veicoli circolanti all'interno della Zona a Basse Emissioni (LEZ) sono cambiati e i nuovi standard includono i proprietari e gli operatori dei veicoli immatricolati al di fuori della Gran Bretagna, compresa l'Irlanda del Nord.

Camion, autobus e pullman

Camion, autobus e pullman ora devono soddisfare gli standard sulle emissioni Euro IV sul particolato atmosferico (PA) per circolare a Londra senza incorrere in una tassa giornaliera. I proprietari e gli operatori di trasporto di camion, autobus e pullman conformi agli attuali standard Euro III per il particolato atmosferico (PA) della zona a basse emissioni (LEZ) già registrati con TfL devono assicurarsi che i propri veicoli siano conformi ai nuovi standard Euro IV e devono rinnovare la registrazione del proprio veicolo con TfL. In questo modo TfL si assicura di avere informazioni aggiornate e accurate.

Gli operatori di trasporto e i proprietari di veicoli soddisfacenti gli standard Euro IV o superiori già registrati con TfL non devono effettuare un'ulteriore registrazione. I veicoli di oltre 5 anni e 3 mesi nel 2012 potrebbero non soddisfare i nuovi standard.

I proprietari di veicoli che non soddisfano i richiesti standard sulle emissioni o che non hanno provveduto alla registrazione con TfL e che circolano nell'area di Greater London dovranno pagare una tassa giornaliera di £200 (Euro 236) o saranno passibili di una sanzione amministrativa di £1000 (Euro 1181).

Furgoni di grandi dimensioni, minibus e veicoli speciali

Furgoni di grandi dimensioni, minibus e veicoli speciali di peso superiore alle 1,205 tonnellate devono ora soddisfare gli standard sulle zona a basse emissioni (LEZ) per la prima volta. I proprietari e gli operatori di furgoni di grandi dimensioni, minibus e veicoli speciali, come furgoni per trasporto cavalli e camper o veicoli a trazione integrale, devono soddisfare gli standard Euro 3 per i PA per circolare a Londra senza incorrere nella tassa giornaliera. Solo i veicoli che nel 2012 abbiano oltre 10 anni non soddisferanno i nuovi standard.

I proprietari dei veicoli che non soddisfano i richiesti standard sulle emissioni o che non hanno registrato il proprio veicolo con TfL e che circolano nell'area di Greater London dovranno pagare una tassa giornaliera di £100 (Euro 118) o saranno passibili di una sanzione amministrativa di £500 (Euro 591).

I proprietari di tutti i veicoli immatricolati al di fuori della Gran Bretagna (inclusi i veicoli dell'Irlanda del Nord) devono registrare i propri veicoli con TfL prima di circolare nell'area di Greater London per dimostrare di soddisfare i nuovi standard.

La zona a basse emissioni (LEZ) è stata introdotta nel 2008. La zona copre quasi tutta l'area di Greater London ed è in operazione 7 giorni alla settimana, festivi e feriali. La zona a basse emissioni (LEZ) ha consentito di ottenere significative riduzioni nelle emissioni nocive dei veicoli, ma il programma deve ora essere intensificato per assicurarsi che Londra rispetti i requisiti legali di qualità dell'aria.

TfL stima che le modifiche alla zona a basse emissioni (LEZ) raddoppieranno l'impatto delle fasi precedenti nella riduzione dell'inquinamento di particolato atmosferico nella capitale. TfL si augura che gli operatori soddisfino gli standard ZBE e registrino i proprio veicoli, piuttosto che incorrere nella tassa giornaliera o essere passibili di una sanzione amministrativa.

Nick Fairholme, Direttore dei pedaggi per la diminuzione del traffico e del controllo del traffico ("Congestion Charging and Traffic Enforcement") per TfL, ha dichiarato: "L'inquinamento atmosferico pone uno dei rischi più seri alla salute dei londinesi, soprattutto di giovani e anziani, e il miglioramento della qualità dell'aria di Londra è uno degli obiettivi chiave del Sindaco. La zona a basse emissioni (LEZ) ha dimostrato di portare a un miglioramento tangibile della qualità dell'aria e questi nuovi standard consentiranno ulteriori benefici significativi ed è un fattore vitale nei nostri sforzi per la riduzione dell'inquinamento atmosferico.

L'inquinamento atmosferico a Londra pone gravi rischi per la salute e contribuisce a circa 4300 decessi prematuri l'anno, oltre ad avere un effetto negativo sulla qualità della vita di molte più persone, soprattutto bambini e anziani. Londra deve conformarsi agli standard europei di qualità dell'aria obbligatori per legge e la zona a basse emissioni (LEZ) è un elemento chiave del pacchetto integrato di misure, che include incentivi per i veicoli elettrici, un'età limite per i taxi e veicoli da autonoleggio privati e l'ammmodernamento della flotta degli autobus di Londra, tutte misure destinate a migliorare la qualità dell'aria.

I proprietari e gli operatori di veicoli che non soddisfano gli standard richiesti hanno una serie di opzioni disponibili per adeguarsi al programma, come:

- l'installazione di un filtro sul proprio veicolo per il miglioramento delle emissioni inquinanti: TfL accetta modifiche ai filtri effettuate da centri accreditati in tutti i Paesi europei;
- l'acquisto di un veicolo più moderno che soddisfi gli standard;
- la riorganizzazione della flotta in modo da consentire la circolazione nella zona a basse emissioni (LEZ) solo di quei veicoli che soddisfano gli standard sulle emissioni; o

- il pagamento della tassa giornaliera.

FINE

Nota integrativa di approfondimento (Notes to Editors)

1. La zona a basse emissioni (LEZ) copre gran parte dell'area di Greater London e tutte le strade comprese in tale area, inclusi alcuni tratti delle autostrade M1 e M4. Tuttavia, la M25 è completamente esclusa (anche per il tratto che attraversa l'area di Greater London).
2. Automobili, motocicli e furgoni di peso inferiore alle 1,205 tonnellate scarichi **non** sono interessati dalle restrizioni previste per la zona a basse emissioni (LEZ). I proprietari di veicoli possono consultare la documentazione del proprio mezzo per verificarne le caratteristiche.
3. I proprietari di veicoli e gli operatori di trasporto possono ottenere maggiori informazioni visitando il sito dedicato (www.tfl.gov.uk/lezlondon) oppure chiamando il numero +44 207 310 8998.
4. A partire dal 3 gennaio 2012, i veicoli commerciali pesanti di peso superiore alle 3,5 tonnellate, autobus e pullman di peso superiore alle 5 tonnellate con più di 8 posti passeggero dovranno soddisfare gli standard Euro IV per il particolato atmosferico per circolare nella zona a basse emissioni (LEZ) senza incorrere nella tassa.
5. A partire dal 3 gennaio 2012, i furgoni più grandi, i minibus e gli altri veicoli speciali dovranno soddisfare gli standard Euro 3 per il particolato atmosferico per circolare gratuitamente all'interno della zona a basse emissioni (LEZ). Veicoli interessati:
 - Minibus con più di 8 posti passeggero (più posto conducente) con peso lordo (Gross Vehicle Weight, GVW) inferiore alle 5 tonnellate;
 - Furgoni più grandi e veicoli speciali, come furgoni per trasporto cavalli, con peso compreso tra 1,205 tonnellate (senza carico) e 3,5 tonnellate (lordo); e
 - Camper e ambulanze con peso lordo compreso tra 2,5 e 3,5 tonnellate.
6. La zona a basse emissioni (LEZ) è una misura fondamentale per assicurarsi che Londra si adegui alle direttive europee sulla qualità dell'aria. Il trasporto su strada è la fonte principale dell'inquinamento atmosferico di Londra.
7. I moduli di registrazione possono essere scaricati dal sito (www.tfl.gov.uk/lezlondon) oppure possono essere richiesti al numero +44 207 310 8998.
8. I moduli di registrazione e la documentazione pertinente possono essere inviati a TfL tramite posta ordinaria o via e-mail. In seguito alla ricezione del modulo di registrazione, TfL provvederà a informare l'operatore per iscritto (per lettera o e-mail) dell'eventuale esito positivo della registrazione. I veicoli che circoleranno nella zona a basse emissioni, prima di aver ricevuto conferma scritta da TfL dell'esito positivo della registrazione, dovranno corrispondere la tassa giornaliera previsto o saranno passibili di sanzione amministrativa.
9. Gli operatori interessati possono installare appositi filtri sul proprio veicolo per ridurre i livelli di emissione di particolato atmosferico. TfL accetta filtri installati in tutti i Paesi europei. Unitamente al modulo di registrazione, gli operatori dovranno fornire a TfL tutte le informazioni e la documentazione relativa a

eventuali modifiche apportate al veicolo. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web sulla zona a basse emissioni (LEZ).

10. Il recupero delle sanzioni amministrative non saldate, emesse a carico di veicoli non immatricolati in Gran Bretagna, è gestito da un'apposita agenzia europea di recupero crediti.

Ufficio Stampa TfL
0845 604 4141