



UŽDRAUSTA IKI 00:01, ANTRADIENIO, SAUSIO 3 d.

PN-XXX
2011 m. gruodžio xx d.

Naujieji Londono Mažos taršos zonos (MTZ) (angl. LEZ) standartai jau įsigaliojo

- **Naujieji emisijų standartai įsigaliojo nuo 2012 m. sausio 3 d.**
- **Šie standartai taip pat taikomi transporto priemonėms, registruotoms ne Didžiojoje Britanijoje, su kuriomis atvykstama į Londoną**

Emisijų standartai, taikomi transporto priemonėms, važinėjančioms Londono mažos taršos zonoje (MTZ), pasikeitė ir bus taikomi transporto priemonių, užregistruotų ne Didžiojoje Britanijoje, įskaitant Šiaurės Airiją, savininkams bei vairuotojams.

Sunkvežimiai, autobusai ir turistiniai tarpmiestiniai autobusai

Sunkvežimiai, autobusai ir turistiniai tarpmiestiniai autobusai, kuriais ketinama važinėti Londone nemokant dienos rinkliavos, nuo šiol turi atitikti Euro IV emisijų standarto normas dėl sveikatai žalingų dalelių išmetimo į aplinką. Sunkvežimių, autobusų ir turistinių tarpmiestinių autobusų, atitinkančių dabartinius MTZ reikalavimus pagal Euro III standarto emisijų normas dėl sveikatai žalingų dalelių išmetimo į aplinką ir jau užregistruotų TfL savininkai bei vairuotojai turėjo imtis veiksmų, kuriais užtikrintų, jog jų transporto priemonės atitinka naujuosius Euro IV standartus ir perregistruoti šias transporto priemones TfL. Tai esminė sąlyga, skirta užtikrinti, jog TfL turi tiksliausią ir naujausią informaciją.

Transporto priemonių, kurios jau užregistruotos TfL kaip atitinkančios Euro IV ar aukštesnio standarto normas dėl sveikatai žalingų dalelių išmetimo į aplinką, savininkams ir vairuotojams nereikia imtis jokių veiksmų. Transporto priemonės, kurios 2012 m. bus senesnės nei 5 m. ir 3 mėn., nebūtinai turi atitikti naująjį standartą.

Transporto priemonių, neatitinkančių nustatytųjų emisijų normų arba neužregistruotų TfL ir važinėjančių Didžiojo Londono teritorijoje, savininkai turės mokėti £200 (236 EUR) dienos rinkliavą arba rizikuos gauti £1000 (1181 EUR) baudą.

Didesni furgonai, mikroautobusai ir specialiosios paskirties transporto priemonės

Didesni furgonai, mikroautobusai ir specialiosios paskirties transporto priemonės, kurių masė didesnė nei 1,205 t nuo šiol privalo atitikti MTZ emisijų normą. Šis reikalavimas taikomas pirmą kartą. Didesnių furgonų, mikroautobusų ir specialiosios paskirties transporto priemonių, tokių, kaip motorizuotos arklių gabenimo priekabos ir nameliai – autopriekabos arba lengvieji visureigiai, savininkų ir vairuotojų, norinčių važinėti Londone, nemokant dienos rinkliavos, transporto priemonės nuo šiol turi atitikti Euro 3 emisijų standarto normas dėl sveikatai žalingų dalelių išmetimo į aplinką. Nuo 2012 m. naujojo standarto reikalavimas nebus taikomas tik senesnėms nei 10 m. transporto priemonėms.

Transporto priemonių, neatitinkančių nustatytųjų emisijų normų arba neužregistruotų TfL ir važinėjančių Didžiojo Londono teritorijoje, savininkai turės mokėti £100 (118 EUR) dienos rinkliavą arba rizikuos gauti £500 (591 EUR) baudą.

Visos transporto priemonės, kurioms taikomi minėtieji reikalavimai ir kurios registruotos ne Didžiojoje Britanijoje (įskaitant Šiaurės Airijoje registruotas transporto priemones), prieš įvažiuojant į Didžiojo Londono teritoriją turi būti užregistruotos TfL, taip įrodant, jog jos atitinka naujuosius standartus.

MTZ priemonė pradėta taikyti 2008 m. MTZ apima didžiąją dalį Didžiojo Londono ir veikia 7 d. per savaitę, kasdien, apskritus metus. MTZ sėkmingai padėjo sumažinti

didelį kiekį transporto priemonių išmetamų kenksmingų emisijų, tačiau atėjo metas tobulinti sistemą, siekiant užtikrinti, jog Londonas atitinka teisiškai nustatytus oro kokybės standartus. TfL numato, jog MTZ pokyčių rezultatai bus du kartus geresni, lyginant su sveikatai žalingų dalelių išmetimo į orą taršos mažinimo sostinėje pasiekimais ankstesniais etapais. TfL nuomone, vairuotojams geriau atitikti MTZ normas ir užregistruoti transporto priemones, nei mokėti dienos rinkliavas arba rizikuoti bauda.

TfL susigrūdimo rinkliavų ir eismo pažeidimų priverstinio vykdymo direktorius Nick Fairholme pareiškė: „Blogos kokybės oras kelia rimtą grėsmę londoniečių – ypač jaunų ir senų - sveikatai, todėl pagrindinis miesto mero tikslas – siekti, kad oras Londone būtų švaresnis. MTZ pademonstravo galinti pastebimai pagerinti oro kokybę ir šios naujosios normos turės nemažos papildomos naudos ir bus gyvybiškai svarbios miesto valdžiai stengiantis išspręsti oro taršos problemą.“

Oro tarša – rimta sveikatos problema Londone: nustatyta, kad dėl šios priežasties per metus įvyksta 4300 pirmalaikės mirties atvejų ir dar daugiau žmonių, ypač vaikų ir senovo amžiaus žmonių, gyvenimo kokybė pablogėja dėl oro užterštumo.

Londonas turi atitikti teisiškai reglamentuojamus Europos oro kokybės standartus ir MTZ yra pagrindinė kompleksinio priemonių paketo, apimančio elektrinių transporto priemonių palaikymą, taksi ir privačiai samdomų transporto priemonių amžiaus ribų nustatymą bei Londono autobusų parko atnaujinimą, visais atvejais siekiant gerinti oro kokybę mieste, dalis.

Transporto priemonių, neatitinkančių nustatytųjų normų, savininkai ir vairuotojai turi keletą galimybių, kaip tai įvykdyti ir laikytis reikalavimų, būtent:

- Transporto priemonėje įtaisyti filtrą, kad tarša sumažėtų: TfL pripažįsta patvirtintas filtrų modifikacijas visoje Europoje;
- Įsigyti naujesnę transporto priemonę, atitinkančią standartus;
- Pertvarkyti transporto priemonių parką, kad MTZ teritorijoje važinėtų tik nustatytąsias emisijų normas atitinkančios transporto priemonės; arba
- Mokėti dienos rinkliavą.

PABAIGA

Pastabos redaktoriams

1. Mažos taršos zona apima didžiąją dalį Didžiojo Londono ir visus kelius Didžiąjame Londone, įskaitant dalį M1 ir M4 greitkelių. Tačiau M25 nepriklauso šiai zonai (net ten, kur jis kerta Didžiojo Londono ribas).
2. Automobiliams, motociklams ir furgonams, kurių svoris 1,205 tonos be krovinių, šis MTZ standartas **netaikomas**. Savininkai gali savo transporto priemonės dokumentuose patikrinti atitinkamą informaciją.
3. Savininkai ir vairuotojai išsamesnės informacijos gali gauti specialiai tam skirtoje interneto svetainėje (www.tfl.gov.uk/lezlondon) arba paskambinę telefonu +44 207 310 8998.
4. Nuo 2012 m. sausio 3 d. sunkiasvoris krovininis transportas, kurio bendras svoris viršija 3,5 tonos ir autobusai bei tarp miestiniai autobusai su daugiau nei 8 keleivių vietomis, kurių svoris yra didesnis nei 5 tonos, turės atitikti Euro IV sveikatai žalingų dalelių išmetimo į orą standartą, kad galėtų važinėti po MTZ be papildomo mokesčio.
5. Nuo 2012 m. sausio 3 d. didesni furgonai, mikroautobusai ir kitos specializuotos transporto priemonės turės atitikti Euro 3 sveikatai žalingų dalelių emisijų standartus, kad galėtų važinėti po MTZ nemokant rinkliavos. Tai bus taikoma šioms transporto priemonėms:
 - Iki 5 tonų bendrojo svorio mikroautobusams, kuriuose yra daugiau nei 8 keleivių vietos ir vairuotojo vieta
 - Nuo 1,205 tonos be krovinių iki 3,5 tonų bendrojo svorio didesniems furgonams ir specializuotoms transporto priemonėms, pavyzdžiui, arklių gabenimo priekaboms, ir
 - Nuo 2,5 tonų iki 3,5 tonų bendrojo svorio motorizuotiems nameliams – autopriekaboms ir greitosios pagalbos automobiliams.
6. MTZ yra pagrindinė priemonė, padėsianti Londonui atitikti Europos kietųjų dalelių ir azoto oksidų oro kokybės direktyvas. Kelių transportas – pagrindinis šio pobūdžio oro taršos šaltinis Londone.
7. Registracijos formas galite atsisiųsti iš interneto, adresu www.tfl.gov.uk/lezlondon arba gauti paskambinę telefonu +44 207 310 8998.
8. Registracijos formos ir reikalaujami papildomi dokumentai TfL gali būti pateikti paštu arba elektroniniu paštu. Kai TfL tarnyba gaus registracijos formą, ji vairuotojui išsiųs raštišką patvirtinimą (laišką arba el. laišką) apie tai, ar registracija sėkmingai atlikta. Transporto priemonės, važinėjančios MTZ iki raštiško patvirtinimo apie jų sėkmingos registracijos gavimą, privalo mokėti dienos rinkliavą arba rizikuoja gauti pranešimą apie baudą.
9. Vairuotojai savo transporto priemonėse gali įtaisyti filtrus, kurie sumažintų jų išmetamų į orą sveikatai žalingų dalelių taršos kiekį. TfL pripažįsta Europos šalyse įmontuotus filtrus. Registruodamiesi TfL vairuotojai turėtų pateikti informaciją ir bet kokius atliktų transporto priemonės pakeitimų įrodymus. Išsamesnės informacijos ieškokite MTZ tinklalapyje.
10. Nesumokėtos baudos, išrašytos ne Didžiojoje Britanijoje registruotoms transporto priemonėms, bus išieškomos per atitinkamas Europos skolų išieškojimo agentūras.