



**ZAKAZ PUBLIKACJI DO GODZINY 00:01 WE  
WTOREK, 3 STYCZNIA**

PN-xxx  
xx grudnia 2011 r.

## **Nowe normy w Strefie Małej Emisji w Londynie już obowiązują**

- **Nowe normy emisji obowiązywać będą od 3 stycznia 2012 roku**
- **Zmiany dotyczą pojazdów zarejestrowanych poza granicami Wielkiej Brytanii, które wjeżdżają do Londynu**

Normy emisji dla pojazdów poruszających się w Strefie Małej Emisji w Londynie uległy zmianie i będą obowiązywały właścicieli i operatorów pojazdów zarejestrowanych poza Wielką Brytanią, w tym w Irlandii Północnej.

### **Samochody ciężarowe, autobusy i autokary**

Aby uniknąć dziennej opłaty za poruszanie się po Londynie samochodami ciężarowymi, autobusami i autokarami, muszą one spełniać normy emisji cząstek stałych na poziomie Euro IV. Właściciele i operatorzy samochodów ciężarowych, autobusów i autokarów, które spełniają obecne normy emisji cząstek stałych Euro III i zostały już zarejestrowane w TfL, zobowiązani byli do podjęcia odpowiednich działań w celu zapewnienia, że ich pojazdy spełniają nowe normy Euro IV, a także do ich ponownego zarejestrowania w TfL. Ma to na celu zagwarantowanie, że TfL posiada dokładne i aktualne informacje.

Operatorzy lub właściciele pojazdów zarejestrowanych w TfL jako spełniające normy emisji cząstek stałych Euro IV lub wyższych nie muszą podejmować żadnych działań. Istnieje prawdopodobieństwo, że pojazdy, które w roku 2012 będą miały więcej niż 5 lat i 3 miesiące nie będą spełniały nowych norm.

Właściciele pojazdów, które nie spełniają wymaganych norm emisji lub nie zostały zarejestrowane w TfL, a które poruszają się na terenie Wielkiego Londynu będą zobowiązani do uiszczenia opłaty dziennej w wysokości 200 funtów (236 euro) pod groźbą grzywny w wysokości 1000 funtów (1181 euro).

### **Większe samochody dostawcze, mikrobusy i pojazdy specjalistyczne**

Po raz pierwszy większe samochody dostawcze, mikrobusy i pewne pojazdy specjalistyczne o masie powyżej 1,205 tony muszą spełniać normy Strefy Małej Emisji. Właściciele i operatorzy większych samochodów dostawczych, mikrobusów i innych pojazdów specjalistycznych, takich jak pojazdy do przewozu koni i samochody kempingowe lub lekkie samochody terenowe z napędem na cztery koła, muszą spełniać normy emisji cząstek stałych na poziomie Euro 3, aby mogły jeździć w Londynie bez opłaty. Jedynie pojazdy, które w 2012 roku będą miały więcej niż 10 lat nie będą spełniały nowych norm.

Właściciele tych pojazdów, które nie spełniają norm emisji lub nie zostały zarejestrowane w TfL, a które poruszają się na terenie Wielkiego Londynu będą zobowiązani do uiszczenia opłaty dziennej w wysokości 100 funtów (118 euro) pod groźbą grzywny w wysokości 500 funtów (591 euro).

Wszystkie pojazdy zarejestrowane poza Wielką Brytanią (włącznie z Irlandią Północną) muszą być zarejestrowane w TfL, aby w ten sposób udowodnić, że spełniają nowe normy emisji, zanim wjadą na teren Wielkiego Londynu

Obszar Strefy Małej Emisji został wprowadzony w 2008 roku. Strefa Małej Emisji obejmuje większość terytorium Wielkiego Londynu i obowiązuje 7 dni w tygodniu, 365 dni w roku. Szkodliwe emisje spalin zmalały w znacznym stopniu dzięki Strefie Małej Emisji. Obecnie konieczne jest rozszerzenie programu w celu

zagwarantowania, że Londyn spełnia prawnie ustanowione normy dotyczące jakości powietrza. TfL szacuje, że nowe normy Strefy Małej Emisji będą dwukrotnie bardziej skuteczne w porównaniu z wcześniejszymi etapami w redukcji szkodliwego zanieczyszczenia powietrza cząstkami stałymi w stolicy. TfL zależy na tym, aby operatorzy dostosowywali się do norm Strefy Małej Emisji i rejestrowali pojazdy, a nie uiszczali opłatę dzienną lub płacili grzywnę.

Nick Fairholme, dyrektor działu opłat za wjazd do centrum Londynu oraz nadzoru nad ruchem drogowym w TfL powiedział: „Zła jakość powietrza stanowi poważne zagrożenie dla zdrowia mieszkańców Londynu, zwłaszcza dzieci i osób starszych. Głównym celem burmistrza Londynu jest poprawa jakości powietrza w mieście. Strefa Małej Emisji przyczyniła się do znacznej poprawy jakości powietrza, a nowe normy, które są niezbędne w walce z zanieczyszczeniem, przyniosą dodatkowe korzyści”.

Zanieczyszczenie powietrza w Londynie to poważny problem wpływający na zdrowie mieszkańców – oszacowano, że przyczynia się do 4300 przedwczesnych zgonów rocznie oraz znacznie pogarsza jakość życia wielu ludzi, zwłaszcza dzieci i osób starszych. Londyn musi spełniać prawnie ustanowione europejskie normy dotyczące jakości powietrza, a Strefa Małej Emisji jest kluczowym elementem zintegrowanego pakietu środków zaprojektowanych, aby poprawić jakość powietrza, takich jak wspieranie rozwoju pojazdów elektrycznych, limit wiekowy dla taksówek i pojazdów prywatnych przewoźników oraz modernizacja londyńskich autobusów.

Właściciele i operatorzy pojazdów niespełniających norm mają do wyboru kilka możliwości, dzięki którym mogą dostosować pojazdy do wymagań stawianych przez Strefę Małej Emisji, np.:

- Zainstalowanie w pojeździe filtra redukującego emisję zanieczyszczeń: TfL akceptuje zatwierdzone modyfikacje filtrów dokonane na terenie Europy;
- Zakup nowszego pojazdu, który spełnia normy;
- Przeorganizowanie floty w taki sposób, aby w Strefie Małej Emisji jeździły tylko pojazdy, które spełniają wymagane normy emisji; lub
- Uiszczenie opłaty dziennej.

## KONIEC

### Informacje dla redaktorów

1. Strefa Małej Emisji obejmuje większą część obszaru Wielkiego Londynu oraz wszystkie drogi na terenie Wielkiego Londynu, w tym odcinki autostrad M1 i M4. Nie obejmuje natomiast autostrady M25 (mimo że biegnie ona w granicach Wielkiego Londynu).
2. Strefa Małej Emisji **nie** dotyczy samochodów osobowych, motocykli i samochodów dostawczych o masie poniżej 1,205 tony bez obciążenia. Właściciele mogą sprawdzić dane pojazdu w dokumentacji pojazdu.
3. Właściciele i operatorzy mogą uzyskać dodatkowe informacje na stronie internetowej ([www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon)) lub pod numerem telefonu +44 207 310 8998.
4. Od 3 stycznia 2012 roku samochody ciężarowe dużej ładowności o masie powyżej 3,5 tony oraz autobusy i autokary o masie powyżej 5 ton posiadające więcej niż 8 miejsc dla pasażerów muszą spełniać normy emisji cząstek stałych na poziomie Euro IV, aby mogły jeździć w obszarze Strefy Małej Emisji bez opłaty.
5. Od 3 stycznia 2012 roku większe samochody dostawcze, mikrobusy oraz inne pojazdy specjalistyczne muszą spełniać normy emisji cząstek stałych na poziomie Euro 3, aby mogły jeździć w obszarze Strefy Małej Emisji bez opłaty. Przepisy te będą dotyczyć:
  - o Mikrobusów – z więcej niż 8 miejscami dla pasażerów oraz miejscem dla kierowcy, o masie całkowitej pojazdu poniżej 5 ton
  - o Większych samochodów dostawczych i pojazdów specjalistycznych, takich jak pojazdy do przewozu koni – o masie od 1,205 tony bez obciążenia do 3,5 tony masy całkowitej pojazdu oraz
  - o Samochodów kempingowych i karetek pogotowia o masie całkowitej od 2,5 do 3,5 tony.
6. Strefa Małej Emisji to kluczowy element działań zmierzających do osiągnięcia przez Londyn zgodności z europejskimi dyrektywami dotyczącymi jakości powietrza. Transport drogowy jest głównym źródłem zanieczyszczenia powietrza w Londynie.
7. Formularze rejestracyjne można pobrać ze strony [www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon) lub uzyskać pod numerem telefonu +44 207 310 8998.
8. Formularze rejestracyjne i wymagane dodatkowe dokumenty można dostarczyć do TfL pocztą tradycyjną lub elektroniczną. Po otrzymaniu przez TfL formularza rejestracyjnego, operator otrzyma potwierdzenie na piśmie (w formie tradycyjnego listu lub emaila) z informacją, czy rejestracja przebiegła pomyślnie. Za pojazdy poruszające się w obrębie strefy przed uzyskaniem pisemnego potwierdzenia rejestracji należy uiścić opłatę dzienną pod groźbą grzywny.
9. Operatorzy mogą zainstalować w pojazdach filtry redukujące ilość emisji cząstek stałych. TfL akceptuje filtry zainstalowane w innych krajach europejskich. Operatorzy powinni dołączyć do dokumentów rejestracyjnych TfL informacje oraz potwierdzenia dotyczące wszelkich modyfikacji pojazdu. Dodatkowe informacje dostępne są na stronie internetowej Strefy Małej Emisji.

10. Odzyskiwaniem niezapłaconych grzywien nałożonych na właścicieli pojazdów zarejestrowanych poza Wielką Brytanią zajmuje się europejska agencja windykacyjna.

Biuro prasowe TfL  
0845 604 4141