



PN-244
12 settembre 2011

Tra soli quattro mesi entreranno in vigore a Londra standard più severi nella zona a basse emissioni per migliorare la qualità dell'aria.

- **Registratevi oggi stesso per dimostrare che il vostro veicolo soddisfa gli standard sulle emissioni inquinanti (www.tfl.gov.uk/lezlondon)**
- **Gli standard sulle emissioni inquinanti subiranno delle modifiche a partire dal 3 gennaio 2012**
- **Le modifiche riguarderanno veicoli di immatricolazione europea che circolano a Londra**
- **Veicoli commerciali pesanti, autobus e pullman devono essere conformi agli standard Euro IV sulle emissioni di particolato atmosferico per poter circolare nella città di Londra senza pagare un pedaggio giornaliero**
- **Saranno interessati dalle restrizioni previste per la zona a basse emissioni i furgoni più grandi e i minibus che nel 2012 abbiano oltre 10 anni: devono essere conformi allo standard Euro 3 per poter circolare a Londra senza pagare un pedaggio giornaliero**

Transport for London (TfL) sollecita i proprietari e gli operatori di veicoli immatricolati al di fuori della Gran Bretagna, compresa l'Irlanda del Nord, a prendere provvedimenti sin d'ora per evitare sanzioni amministrative quando i nuovi standard sulle emissioni inquinanti entreranno in vigore a gennaio 2012.

Tutti i veicoli interessati devono essere registrati con TfL prima di poter circolare in Greater London per dimostrare di essere conformi ai nuovi standard.

Veicoli commerciali pesanti, autobus e pullman

I proprietari e gli operatori di veicoli commerciali pesanti, autobus e pullman che siano conformi alle disposizioni previste dagli standard Euro III sulle emissioni di particolato atmosferico e già registrati con TfL dovranno provvedere ad assicurarsi che i loro veicoli rispettino i nuovi standard Euro IV prima di procedere nuovamente alla registrazione prima del 3 gennaio 2012. I proprietari di veicoli o gli operatori di trasporto in possesso di veicoli già registrati e conformi agli standard minimi Euro IV sulle emissioni di particolato atmosferico non dovranno procedere nuovamente alla registrazione.

Laddove tali veicoli circolino nella zona di Greater London, senza tuttavia soddisfare gli standard previsti sulle emissioni inquinanti o senza essere stati registrati con TfL entro il 3 gennaio 2012, i relativi proprietari saranno tenuti al pagamento di un pedaggio giornaliero di £200 o saranno passibili di una sanzione amministrativa di £1000.

Furgoni più grandi, minibus e veicoli speciali

I proprietari e gli operatori di furgoni di grande taglia, minibus e veicoli speciali, come i rimorchi a motore per il trasporto di cavalli, roulotte o mezzi da lavoro leggeri 4 x 4, dovranno provvedere alla registrazione con TfL per dimostrare che i veicoli in oggetto sono conformi agli standard Euro 3 sulle emissioni di particolato atmosferico. Tutti i veicoli non conformi ai nuovi standard previsti per la zona a basse emissioni dovranno prendere i provvedimenti del caso ed essere registrati con TfL prima del 3 gennaio 2012. Laddove tali veicoli circolino nella zona di Greater London, senza tuttavia soddisfare gli standard previsti sulle emissioni inquinanti o senza essere stati registrati con TfL entro il 3 gennaio 2012, i relativi proprietari saranno tenuti al pagamento di un pedaggio giornaliero di £100 o saranno passibili di una sanzione amministrativa di £500.

Si sollecitano gli operatori a prendere provvedimenti immediati e a registrare il loro veicolo con TfL fin d'ora per dimostrare la conformità con i nuovi standard sulle emissioni inquinanti. TfL preferisce che gli operatori provvedano a ottenere la conformità con i nuovi standard per la zona a basse emissioni e registrino i loro veicoli, piuttosto che pagare il pedaggio giornaliero o essere passibili di sanzioni amministrative.

L'inquinamento atmosferico a Londra pone gravi rischi per la salute e contribuisce a circa 4300 decessi prematuri l'anno, oltre ad avere un effetto negativo sulla qualità della vita di molte più persone, soprattutto bambini e anziani. Londra deve anche essere conforme agli standard europei obbligatori sulla qualità dell'aria.

La zona a basse emissioni venne introdotta nel 2008, interessa la maggior parte della Greater London ed è in vigore 7 giorni la settimana, 365 giorni l'anno. La zona a basse emissioni ha consentito di ottenere significative riduzioni nelle emissioni nocive dei veicoli, ma il programma deve ora essere intensificato per assicurarsi che Londra sia conforme agli standard obbligatori di qualità dell'aria. TfL stima che le modifiche alla zona a basse emissioni raddoppieranno l'impatto delle fasi precedenti nella riduzione dell'inquinamento di particolato atmosferico nella capitale.

A meno di quattro mesi dall'entrata in vigore delle modifiche, TfL sollecita gli operatori dei veicoli interessati ad adottare fin d'ora le misure necessarie per assicurarsi che i loro veicoli siano conformi, per tempo, ai nuovi standard. I proprietari di veicoli e gli operatori di trasporto i cui veicoli siano interessati dalle modifiche in questione hanno a disposizione una serie di opzioni per adeguarsi al programma, in particolare:

- Installazione di un filtro sul proprio veicolo per il miglioramento delle emissioni inquinanti: TfL accetta modifiche ai filtri effettuate da centri accreditati in tutti i Paesi europei;

- Acquisto di un veicolo più moderno;
- Riorganizzazione della flotta da parte degli operatori di trasporto, in modo da consentire la circolazione nella zona a bassa emissione solo a quei veicoli che soddisfino gli standard previsti sulle emissioni inquinanti;
- Versamento di un pedaggio giornaliero.

FINE

Nota integrativa di approfondimento (Notes to Editors)

1. La zona a bassa emissione copre gran parte dell'area di Greater London e tutte le strade all'interno di tale area, inclusi alcuni tratti delle autostrade M1 e M4. La M25 è completamente esclusa (anche per il tratto che attraversa l'area di Greater London).
2. Automobili, motocicli e furgoni di peso inferiore alle 1,205 tonnellate (a vuoto) **non** sono interessati dalle restrizioni previste per la zona a bassa emissione. I proprietari di veicoli possono verificare le caratteristiche del proprio mezzo facendo riferimento alla documentazione di quest'ultimo.
3. I proprietari di veicoli e gli operatori di trasporto possono ottenere maggiori informazioni visitando il sito dedicato (www.tfl.gov.uk/lezlondon) oppure chiamando il numero +44 207 310 8998.
4. A partire dal 3 gennaio 2012, i veicoli commerciali pesanti di peso superiore alle 3,5 tonnellate nonché gli autobus e i pullman di peso superiore alle 5 tonnellate con più di 8 posti passeggero dovranno soddisfare gli standard Euro IV sulle emissioni di particolato atmosferico per poter circolare gratuitamente all'interno della zona a bassa emissione.
5. A partire dal 3 gennaio 2012, i furgoni più grandi, i minibus e altri veicoli speciali dovranno soddisfare gli standard Euro III sulle emissioni di particolato atmosferico per poter circolare gratuitamente all'interno della zona a bassa emissione. Veicoli interessati:
 - Minibus con più di 8 posti passeggero (più posto conducente) con peso lordo inferiore alle 5 tonnellate;
 - Furgoni più grandi e veicoli speciali, come furgoni per trasporto cavalli, con peso lordo (Gross Vehicle Weight, GVW) compreso tra 1,205 e 3,5 tonnellate (a vuoto);
 - Camper con peso lordo compreso tra 2,5 e 3,5 tonnellate.
6. L'istituzione della zona a bassa emissione è una misura fondamentale per consentire alla città di Londra di adeguarsi alle direttive europee in materia di qualità dell'aria, con particolare riguardo all'emissione di particolato atmosferico e ossidi di azoto. Il trasporto su strada è la causa principale di questi tipi di inquinamento dell'aria a Londra.
7. I moduli di registrazione possono essere scaricati dal sito (www.tfl.gov.uk/lezlondon) oppure possono essere richiesti al numero +44 207 310 8998.

8. I moduli di registrazione e la documentazione pertinente correlata possono essere inviati a TfL tramite posta ordinaria o via e-mail. In seguito alla ricezione del modulo di registrazione, TfL provvederà a informare l'operatore per iscritto (per lettera o e-mail) se la registrazione avrà avuto esito positivo o meno. I veicoli circolanti nella zona a basse emissioni prima di aver ricevuto conferma per iscritto dell'esito positivo della loro registrazione devono pagare il pedaggio giornaliero o rischiano di incorrere in sanzioni amministrative.
9. Gli operatori interessati possono installare degli appositi filtri sul proprio veicolo per ridurre i livelli di emissione di particolato atmosferico. TfL accetta filtri installati in tutti gli altri paesi europei. Unitamente al modulo di registrazione, gli operatori dovranno fornire a TfL tutte le informazioni e la documentazione relativa a eventuali modifiche apportate al veicolo.
10. Il recupero delle sanzioni amministrative non saldate, emesse a carico di veicoli non registrati in Gran Bretagna, è gestito da un'apposita agenzia europea di recupero crediti.

Ufficio Stampa TfL
0845 604 4141