



PN-244 - LIT
2011 m. rugsėjis 12 d.

Iki mažos taršos zonos normų, kuriomis siekiama pagerinti oro kokybę, įvedimo Londone liko keturi mėnesiai

- **Užsiregistruokite šiandien, kad įrodytumėte, jog atitinkate standartus (www.tfl.gov.uk/lezlondon)**
- **Emisijų standartai keisis nuo 2012 m. sausio 3 d.**
- **Europoje registruotas transporto priemonės, atvykstančias į Londoną, reglamentuoja minėtieji standartai**
- **Sunkiosios krovininės transporto priemonės, autobusai ir turistiniai tarp miestiniai autobusai turi atitikti Euro IV standarto nustatytas sveikatai žalingų dalelių išmetimo į orą normas, kad juos būtų galima vairuoti Londone nemokant dienos rinkliavos**
- **Didesni furgonai ir senesni nei 10 metų mikroautobusai 2012 m. turės atitikti LEZ reikalavimus ir Euro 3 standarto nustatytas sveikatai žalingų dalelių išmetimo į orą normas, kad juos būtų galima vairuoti Londone nemokant dienos rinkliavos**

„Londono transportas“ (toliau – TfL) kviečia transporto priemonių, registruotų ne Didžiojoje Britanijoje, įskaitant Šiaurės Airiją, savininkus ir vairuotojus imtis priemonių

dabar, kad būtų galima išvengti baudų 2012 m. sausio mėn. įsigaliojus naujesiems emisijų standartams.

Visos transporto priemonės, kurias reglamentuoja šie standartai, prieš įvažiuodamos į Didįjį Londoną, privalo registruotis TfL, kad įrodytų, jog atitinka naujuosius standartus.

Sunkiosios krovinės transporto priemonės, autobusai ir turistiniai tarpmiestiniai autobusai

Sunkiųjų krovinių transporto priemonių, autobusų ir turistinių tarpmiestinių autobusų, kurie atitinka Euro III standarto nustatytas sveikatai žalingų dalelių išmetimo į orą standartus, savininkai ir vairuotojai, jau užregistravę savo transporto priemones TfL, turės imtis priemonių, kad įrodytų, jog atitinka naujojo Euro IV standarto normas ir perregistruoti šias transporto priemones iki 2012 m. sausio 3 d. Jau užregistruotų Euro IV sveikatai žalingų dalelių išmetimo į orą standartą atitinkančių transporto priemonių savininkams ir vairuotojams jų nebereikės iš naujo registruoti.

Transporto priemonių, kurios neatitiks reikiamų emisijų standartų arba iki 2012 m. sausio 3 d. nebus užregistruotos TfL, savininkai, vairuojantys tokias transporto priemones Didžiajame Londone, turės mokėti 200 svarų sterlingų dienos rinkliavą arba rizikuos gauti 1000 svarų sterlingų baudą.

Didesni furgonai, mikroautobusai ir specialiosios paskirties transporto priemonės

Didesnių furgonų, mikroautobusų ar specialiosios paskirties transporto priemonių, pavyzdžiui, motorizuotų arklių gabenimo priekabų ir namelių-autopriekabų ar visais ratais varomų lengvųjų automobilių savininkai ir vairuotojai turės užregistruoti savo transporto priemones TfL, kad įrodytų, jog atitinka Euro 3 emisijų standartų nustatytas sveikatai žalingų dalelių išmetimo į orą normas. Visos transporto

priemonės, kurios neatitinka šių naujų LEZ normų, turi būti dabar tinkamai parengtos ir vėliau užregistruotos TfL iki 2012 m. sausio 3 d. Transporto priemonių, kurios neatitiks reikiamų emisijų standartų arba iki 2012 m. sausio 3 d. nebus užregistruotos TfL, savininkai, vairuojantys tokias transporto priemones Didžiąjame Londone, turės mokėti 100 svarų sterlingų dienos rinkliavą arba rizikuos gauti 500 svarų sterlingų baudą.

Vairuotojai skatinami imtis priemonių dabar ir užregistruoti savo transporto priemones TfL, kad įrodytų, jog atitinka emisijų standartus. TfL nuomone, vairuotojams geriau atitikti LEZ normas ir užregistruoti transporto priemones, nei mokėti dienos rinkliavas arba rizikuoti bauda.

Oro tarša – rimta sveikatos problema Londone: nustatyta, kad dėl šios priežasties per metus įvyksta 4300 pirmalaikės mirties atvejų ir dar daugiau žmonių, ypač vaikų ir senyvo amžiaus žmonių, gyvenimo kokybė pablogėja dėl oro užterštumo. Londonas taip pat turi atitikti teisiškai reglamentuojamus Europos oro kokybės standartus.

LEZ priemonė buvo pradėta taikyti 2008 m. Ši zona apima daugumą Didžiojo Londono teritorijos ir veikia 7 dienas per savaitę, 365 dienas per metus. LEZ sėkmingai padėjo sumažinti didelį kiekį transporto priemonių išmetamų kenksmingų emisijų, tačiau atėjo metas tobulinti sistemą, siekiant užtikrinti, jog Londonas atitinka teisiškai nustatytus oro kokybės standartus. TfL numato, jog LEZ pokyčių rezultatai bus du kartus geresni, lyginant su sveikatai žalingų dalelių išmetimo į orą taršos mažinimo sostinėje pasiekimais ankstesniaisiais etapais.

Kadangi iki pakeitimų įsigaliojimo liko mažiau nei keturi mėnesiai, TfL skatina susijusių transporto priemonių vairuotojus imtis priemonių dabar, kad atėjus nustatytam laikui jų transporto priemonės atitiktų naujuosius standartus. Susijusių transporto priemonių savininkai ir vairuotojai turi keletą galimybių, kaip tai įvykdyti ir laikytis reikalavimų:

- Transporto priemonėje įtaisydami filtrą, kad tarša sumažėtų: TfL pripažįsta patvirtintas filtrų modifikacijas visoje Europoje

- Įsigyti naujesnę transporto priemonę
- Pertvarkyti transporto priemonių parką, kad LEZ važinėtų tik reikalaujamus emisijų standartus atitinkančios transporto priemonės
- Mokėti dienos rinkliavą

PABAIGA

Pastabos redaktoriams

1. Mažos taršos zona apima didžiąją dalį Didžiojo Londono ir visus kelius Didžiajame Londone, įskaitant dalį M1 ir M4 greitkelių. Tačiau M25 nepriklauso šiai zonai (net ten, kur jis kerta Didžiojo Londono ribas).
2. Automobiliams, motociklams ir furgonams, kurių svoris 1,205 tonos be krovinio, šis LEZ standartas **netaikomas**. Savininkai gali savo transporto priemonės dokumentuose patikrinti atitinkamą informaciją.
3. Savininkai ir vairuotojai išsamesnės informacijos gali gauti specialiai tam skirtoje interneto svetainėje (www.tfl.gov.uk/lezlondon) arba paskambinę telefonu +44 207 310 8998.
4. Nuo 2012 m. sausio 3 d. sunkiasvoris krovininis transportas, kurio bendras svoris viršija 3,5 tonos ir autobusai bei tarp miestiniai autobusai su daugiau nei 8 keleivių vietomis, kurių bendras svoris yra virš 5 tonų, turės atitikti Euro IV sveikatai žalingų dalelių išmetimo į orą standartą, kad galėtų važinėti po LEZ be papildomo mokesčio.
5. Nuo 2012 m. sausio 3 d. didesni furgonai, mikroautobusai ir kitos specializuotos transporto priemonės turės atitikti Euro 3 sveikatai žalingų dalelių emisijų standartus, kad galėtų važinėti po LEZ be papildomo mokesčio. Tai bus taikoma šioms transporto priemonėms:
 - Iki 5 tonų bendrojo svorio mikroautobusams, kuriuose yra daugiau nei 8 keleivių vietos ir vairuotojo vieta
 - Nuo 1,205 tonos be krovinio iki 3,5 tonų bendrojo svorio didesniems furgonams ir specializuotoms transporto priemonėms, pavyzdžiui, arklių gabenimo priekaboms
 - Nuo 2,5 tonų iki 3,5 tonų bendrojo svorio motorizuotiems nameliams – autopriekaboms.
6. LEZ yra pagrindinė priemonė, padėsianti Londonui atitikti Europos kietųjų dalelių ir azoto oksidų oro kokybės direktyvas. Kelių transportas – pagrindinis šio pobūdžio oro taršos šaltinis Londone.
7. Registracijos formas galite atsisiųsti iš interneto, adresu www.tfl.gov.uk/lezlondon arba gauti paskambinę telefonu +44 207 310 8998.
8. Registracijos formos ir reikalaujami papildomi dokumentai TfL gali būti pateikti paštu arba elektroniniu paštu. Kai TfL tarnyba gaus registracijos formą, ji vairuotojui išsiųs raštišką patvirtinimą (laišką arba el. laišką) apie tai, ar registracija sėkmingai atlikta. Transporto priemonės, važinėjančios LEZ iki raštiško patvirtinimo apie jų sėkmingą registraciją gavimo, privalo mokėti dienos rinkliavą arba rizikuoja gauti pranešimą apie baudą.
9. Vairuotojai savo transporto priemonėse gali įtaisyti filtrus, kurie sumažintų jų išmetamų į orą sveikatai žalingų dalelių taršos kiekį. TfL pripažįsta Europos

šalyse įmontuotus filtrus. Registruodamiesi TfL vairuotojai turėtų pateikti informaciją ir bet kokius atliktų transporto priemonės pakeitimų įrodymus.

10. Nesumokėtos baudos, išrašytos ne Didžiojoje Britanijoje registruotoms transporto priemonėms, bus išieškomos per atitinkamas Europos skolų išieškojimo agentūras.

Tfl spaudos atstovai
0845 604 4141