



PN-244 - CZ
12. září 2011

Zbývají už jen čtyři měsíce, než se v Londýně zavedou zpřísněné normy pro nízkoemisní zónu zlepšení kvality ovzduší

- Ode dneška se můžete zaregistrovat na potvrzení toho, že splňujete tyto normy (www.tfl.gov.uk/lezlondon)
- Od 3. ledna 2012 dochází ke změně v emisních normách.
- Týká se to vozidel zaregistrovaných v Evropě, která cestují do Londýna
- Nákladní vozidla, autobusy a autokary musejí pro cestu po Londýně splňovat emisní normy Euro IV pro pevné částice (PM), aby nemusely platit denní poplatek
- Větší dodávky a minibusy, starší než 10 let v roce 2012, budou ovlivněny opatřením LEZ a musí splňovat normu Euro 3 pro pevné částice (PM), aby mohly po Londýně cestovat bez placení denního poplatku

Transport for London (TfL) vybízí majitele a provozovatele vozidel registrovaných mimo Velkou Británii, včetně Severního Irska, k rychlému jednání, aby se tak předešlo případným pokutám v souvislosti se zavedením nových norem v lednu 2012.

Všechna vozidla, ovlivněná tímto opatřením, musí být před vjezdem do Velkého Londýna registrována u TfL, na důkaz toho, že odpovídají novým normám.

Nákladní vozidla, autobusy a autokary

Majitelé a provozovatelé těžkých nákladních vozidel, autobusů a autokarů, které splňují normy Euro III pro pevné částice (PM) a jsou již zaregistrovány u TfL, budou muset přijmout vhodná opatření ke splnění nových norem Euro IV a znovu vozidla registrovat nejpozději do 3. ledna 2012. Provozovatelé nebo vlastníci, kteří svá vozidla již registrovali jako odpovídající normám Euro IV pro PM nebo vyšší je nemusí znovu registrovat.

Majitelé vozidel, která nesplňují požadované emisní normy nebo která nebyla registrována u TfL do 3. ledna 2012 a vjedou do Velkého Londýna, budou muset zaplatit denní poplatek ve výši £200 nebo budou riskovat pokutu ve výši £1000.

Větší dodávky, minibusy a speciální vozidla

Majitelé a provozovatelé velkých dodávek, minibusů a specializovaných vozidel, jako jsou motorové boxy na přepravu koní a karavany nebo lehká užitková vozidla s pohonem na 4 kola, budou muset být zaregistrována u TfL na důkaz toho, že splňují emisní normy Euro 3 pro pevné částice (PM). Jakákoliv vozidla, která nesplňují tyto nové normy LEZ, se budou muset nejdříve podrobit odpovídajícím opatřením a pak být zaregistrována u TfL do 3. ledna 2012. Majitelé vozů, které nesplňují požadované emisní normy, nebo které nejsou registrovány u TfL do 3. ledna 2012 a pohybují se v rámci Velkého Londýna budou muset zaplatit denní poplatek £100 nebo riskovat pokutu £500.

Operátoři se vyzývají k tomu, aby přijali odpovídající opatření a registrovali svá vozidla u TfL na důkaz toho, že splňují emisní normy. TfL dává přednost tomu, aby provozovatelé splnili normy LEZ a registrovali se, než aby museli platit denní poplatek nebo riskovali pokutu.

Znečištěné ovzduší v Londýně je vážným zdravotním problémem, který přispívá k přibližně 4300 předčasným úmrtím za rok a nepříznivě ovlivňuje kvalitu života

mnoha dalších lidí, zejména dětí a starších osob. Londýn musí dále splňovat uzákoněné evropské normy pro kvalitu ovzduší.

Nízkoemisní zóna (LEZ), zavedená v roce 2008, pokrývá většinu území Velkého Londýna a funguje 7 dní v týdnu, 365 dní v roce. LEZ má úspěch v dosahování významného snížení škodlivých emisí vozidel, ale tento systém musí pokročit dále, aby se v Londýně zajistilo splnění zákonem požadované normy pro kvalitu ovzduší. TfL odhaduje, že změny v LEZ zhruba zdvojnásobí dopad předchozích fází snižování škodlivých pevných částic znečištěného ovzduší v hlavním městě.

Tím, že už zbývají jen necelé čtyři měsíce, než se projeví změny, TfL nabádá ovlivněné provozovatele vozidel jednat nyní a ujistit se tak, že jejich vozidla budou včas splňovat nové normy. Majitelé a provozovatelé ovlivněných vozidel mají k dispozici několik možností, jak zajistit splnění podmínek programu, mezi ně patří:

- montáž filtru na vozidlo za účelem snížení emisí: TfL uznává akreditované úpravy filtrů z celé Evropy
- nákup novějšího vozidla
- uspořádání vozového parku tak, že do nízkoemisní zóny (LEZ) budou vjíždět pouze vozidla splňující požadované emisní normy
- placení denního poplatku

KONEC

Poznámky pro editory

1. Nízkoemisní zóna pokrývá většinu Velkého Londýna a všechny silnice v rámci Velkého Londýna, včetně částí dálnic M1 a M4. Nicméně, dálnice M25 není zahrnuta (i tam kde prochází Velkým Londýnem).
2. Auta, motocykly a dodávky s hmotností prázdného vozidla do 1,205 tuny **nejsou** ovlivněna LEZ. Majitelé mohou zkontrolovat dokumentaci vozidla, aby potvrdili jeho detaily
3. Vlastníci a operátoři mohou získat více informací z účelových internetových stránek (www.tfl.gov.uk/lezlondon) nebo telefonicky na lince +44 207 310 8998.

4. Od 3. ledna 2012 musí těžká nákladní vozidla nad 3,5 tuny a autobusy a autokary nad 5 tun, s více než 8 místy pro cestující, splňovat normu Euro IV pro emise pevných částic, aby mohly bezplatně vjíždět do nízkoemisní zóny (LEZ).
5. Od 3. ledna 2012 musí větší dodávky, minibusy a další specializovaná vozidla splňovat emisní normu Euro 3 pro emise pevných částic, aby mohly bezplatně vjíždět do nízkoemisní zóny (LEZ). Toto opatření bude mít vliv na následující vozidla:
 - minibusy – s více než 8 sedadly pro cestující a sedadlem pro řidiče o celkové přípustné hmotnosti (Gross Vehicle Weight: GVW) do 5 tun
 - větší dodávky a specializovaná vozidla, například vozidla pro přepravu koní – od 1,205 tuny hmotnosti prázdného vozidla do 3,5 tuny celkové přípustné hmotnosti vozidla
 - motorizovaná obytná vozidla o celkové přípustné hmotnosti od 2,5 tuny do 3,5 tuny
6. Nízkoemisní zóna (LEZ) je klíčovým opatřením, které má pomoci Londýnu dosáhnout splnění evropských norem kvality ovzduší pro pevné částice a oxidy dusíku. Silniční doprava je klíčovým zdrojem tohoto druhu znečištění ovzduší v Londýně.
7. Registrační formuláře jsou k dispozici ke stažení na www.tfl.gov.uk/lezlondon nebo telefonicky na čísle +44 207 310 8998.
8. Registrační formuláře a požadovanou podpůrnou dokumentaci lze zaslat na TfL poštou nebo e-mailem. Jakmile bude registrační formulář přijat na TfL, provozovatel vozidla obdrží písemné vyrozumění (dopis nebo e-mail) o tom, zda byla registrace úspěšná, či nikoliv. Vozidla, pohybující se v rámci zóny před obdržetím písemného potvrzení o úspěšné registraci, musí zaplatit denní poplatek nebo se vystavují riziku udělení pokuty.
9. Provozovatelé mohou na svá vozidla namontovat filtry, které sníží množství emisí pevných částic. Organizace TfL uznává filtry namontované v zemích v rámci Evropy. Provozovatelé by měli při své registraci u TfL uvést informace a důkazy o každé úpravě vozidla.
10. Vymáhání nezaplacených pokut, uložených vozidlům registrovaným v zemích mimo Velkou Británii, provádí zvláštní agentura na vymáhání evropských pohledávek.

Tisková kancelář TfL
0845 604 4141