



PN-244 - DK  
12. september 2011

## **Der er fire måneder til, at strengere Lavemissionszone-standarder bliver introduceret i London for at forbedre luftkvaliteten**

- Registrér dit køretøj fra og med i dag for at vise, at du opfylder standarderne ([www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon))
- Emissionsstandarder, der ændres fra og med den 3. januar 2012
- Køretøjer, der er registreret i Europa, og som kører til London, er påvirket
- Lastvogne, busser og rutebiler skal opfylde Euro IV emissionsstandarderne for partikelstof (PM) for at kunne køre i London uden at betale et dagligt gebyr
- Større varevogne og minibusser, der er over 10 år gamle i 2012, vil blive påvirket af lavemissionszonen og skal opfylde en Euro 3 standard for PM for at køre i London uden at betale et dagligt gebyr

Transport for London (TfL) beder ejere og brugere af køretøjer, der er registreret udenfor Storbritannien, inklusive Nordirland, om at tage aktion nu for at undgå bøder, når de nye emissionsstandarder træder i kraft i januar 2012.

Alle påvirkede køretøjer skal registreres hos TfL, før de kører i Greater London for at vise, at de opfylder de nye standarder.

### **Lastbiler, busser og rutebiler**

Ejere og brugere af lastbiler, busser og rutebiler, der overholder Euro III for partikelstof (PM), og som allerede er registreret hos TfL, vil skulle tage behørig aktion for at sikre, at deres køretøjer opfylder de nye Euro IV standarder og derefter registrere køretøjet igen inden 3. januar 2012. Brugere eller ejere af køretøjer, som allerede er registreret, fordi de overholder Euro IV for PM eller derover, vil ikke skulle registreres igen.

Ejere af disse køretøjer, som ikke opfylder de krævede emissionsstandarder, eller som ikke er blevet registreret hos TfL inden den 3. januar 2012, og som kører inden for Greater London, vil skulle betale et dagligt gebyr på £200 eller risikere en bøde på £1.,000.

### **Større varevogne, minibusser og specialkøretøjer**

Ejere og brugere af større varevogne, minibusser eller specialkøretøjer, som f.eks. motoriserede hestetransportere og campingvogne eller LUV-biler med firhjulstræk, skal registreres hos TfL for at vise, at de opfylder Euro 3 emissionsstandarderne for partikelstof (PM). For alle køretøjer, der ikke opfylder disse nye lavemissionszonestandarder nu, skal der tages behørig aktion, og køretøjet skal derefter registreres hos TfL inden 3. januar 2012. Ejere af disse køretøjer, som ikke opfylder de krævede emissionsstandarder, eller som ikke er blevet registreret hos TfL inden den 3. januar 2012, og som kører inden for Greater London, vil skulle betale et dagligt gebyr på £100 eller risikere en bøde på £500.

Brugere opfordres til at tage aktion og registrere deres køretøjer hos TfL nu for at bevise, at deres køretøjer opfylder emissionsstandarderne. TfL ønsker, at brugere

opfylder lavemissionszone-standarden og registrerer deres køretøjer snarere end at betale det daglige gebyr eller risikere en bøde.

Luftforurening er et alvorligt sundhedsproblem i London, og det anslås, at det bidrager til at 4300 personer om året dør for tidligt og at mange flere personer, især børn og ældre, får en livskvalitet, der er negativt påvirket af denne luftforurening. London skal også opfylde lovmæssigt opstillede europæiske luftskvalitetsstandarder.

Lavemissionszonen blev introduceret i 2008, dækker det meste af Greater London og er i kraft 7 dage om ugen, 365 dage om året. Lavemissionszonen har haft succes med at levere signifikante reduktioner af skadelige køretøjsemissioner, men ordningen skal nu gå endnu videre for at sikre, at London opfylder lovmæssigt påkrævede luftkvalitetsstandarder. TfL vurderer, at ændringerne i lavemissionszonen stort set vil fordoble den indvirkning, som de tidligere faser har haft med at reducere skadelig partikelstofforurening i hovedstaden.

Da der nu er mindre end fire måneder til ændringerne træder i kraft, opfordrer TfL brugere af påvirkede køretøjer til at tage aktion nu for at sikre, at køretøjerne opfylder de nye standarder til tiden. Ejere og brugere af påvirkede køretøjer kan vælge mellem forskellige muligheder for at sikre, at de overholder ordningen, inklusive:

- Montering af et filter på køretøjet for at forbedre emissionerne TfL vedkender akkrediterede filtermodifikationer fra hele Europa
- Køb af et nyere køretøj
- Reorganisering af en vognpark, så kun køretøjer, som opfylder de krævede emissionsstandarder, kører inden for lavemissionszonen
- Betaling af et dagligt gebyr

**ENDER**

## Bemærkning til redaktører

1. Lavemissionszonen dækker det meste af Greater London og alle veje inden for Greater London, inklusive dele af motorvejene M1 og M4. Motorvejen M25 er imidlertid ikke omfattet (selv hvor den løber inden for grænsen til Greater London).
2. Biler, motorcykler og varevogne, der vejer mindre end 1,205 ton ulastet, er **ikke** påvirket af lavemissionszonen. Ejere kan kontrollere papirerne til deres køretøj for at bekræfte deres køretøjsoplysninger
3. Ejere og brugere kan få yderligere oplysninger fra det dertil indrettede websted ([www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon)) eller ved at ringe til +44 207 310 8998.
4. Fra den 3. januar 2012 skal lastvogne på mere end 3,5 ton og busser og rutebiler på mere end 5 ton med mere end 8 passagersæder opfylde en Euro IV for PM standard for at køre gratis inden for lavemissionszonen.
5. Fra og med den 3. januar 2012 skal større varevogne, minibusser og andre specialkøretøjer opfylde Euro 3 emissionsstandarderne for PM for at køre gratis inden for lavemissionszonen. Dette vil påvirke:
  - Minibusser - med mere end 8 passagersæder foruden førersædet med en bruttovægt (Gross Vehicle Weight: GVW) på mindre end 5 ton
  - Større varevogne og specialkøretøjer som f.eks. hestetransportere - med en bruttovægt på mellem 1,205 ulastet og 3,5 ton
  - Autocampere med en bruttovægt på mellem 2,5 og 3,5 ton
6. Lavemissionszonen er en nøgleforanstaltning til at hjælpe London med at opnå overholdelse af de europæiske luftkvalitetsdirektiver for partikelstof og nitrogenoxider. Vejtransport er nøglekilden til disse typer af luftforurening i London.
7. Registreringsblanketter kan downloades fra [www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon) eller fås ved at ringe til +44 207 310 8998.
8. Registreringsblanketter og den nødvendige underbyggende dokumentation kan sendes til TfL med post eller e-mail. Når registreringsblanketten er blevet modtaget af TfL, vil brugeren modtage skriftlig bekræftelse (brev eller e-mail) på, om registreringen er lykkedes eller ej. Hvis køretøjer køres inden for zonen, inden brugeren har modtaget en skriftlig bekræftelse på, at registreringen er lykkedes, skal denne betale det daglige gebyr eller risikere et bødeforlæg.
9. Brugere kan montere filtre på deres køretøjer for at reducere den mængde af PM-forurening, de udsender. TfL vedkender filtre, der er monteret i lande i hele Europa. Brugere bør inkludere informationer om og beviser på eventuelle køretøjsmodificeringer i deres registrering til TfL.
10. Gældsinddrivelse af ubetalte bøder, der er udstedt til køretøjer, der er registreret uden for Storbritannien, foretages af et engageret europæisk inkassobureau.

TfL Pressekontor  
+44 845 604 4141