



PN-244 - HU
2011. szeptember 12

Négy hónap múlva lépnek életbe az Alacsony Kibocsátási Zóna (Low Emission Zone – LEZ) szigorított irányelvei London levegőminőségének javítása érdekében.

- Regisztrálja járművét, hogy igazolja, az megfelel az irányelveknek.
www.tfl.gov.uk/lezlondon
- 2012. január 3-tól változnak a kibocsátási előírások
- A Londonban közlekedő, Európában nyilvántartott járműveket érinti
- Teherautók, helyi és távolsági buszok akkor közlekedhetnek napidíjmentesen London területén belül, ha teljesítik az Euro IV-es szálló por (PM) kibocsátási normát
- A 2012-ben tíz évnél idősebb mikrobuszokat és nagyobb furgonokat is érintik az új LEZ irányelvek, ezeknek az Euro 3-as szálló porra (PM) vonatkozó kibocsátási normát kell teljesíteniük ahhoz, hogy Londonban napidíjmentesen közlekedhessenek

A Transport for London (TfL) felhívja azon gépjármű-tulajdonosok és üzemeltetők figyelmét, akiknek a járművét Nagy-Britannián kívül vették nyilvántartásba, Észak-Írországot is beleértve, hogy cselekedjenek időben a 2012 januárjában életbe lépő kibocsátási normák következtében kiszabott a bírságok elkerülése végett.

Minden érintett gépjárművet regisztráltatni kell a TfL-nél, mielőtt belépnének Greater London területére, hogy igazolhassák, megfelelnek az új irányelveknek.

Teherautók, helyi és távolsági buszok

Azon tulajdonosoknak és üzemeltetőknek, akiknek a teherautója, helyi és távolsági busza szállópor-kibocsátás vonatkozásában megfelel az Euro III besorolásnak, és már korábban regisztrálták járművüket a TfL-nél, biztosítaniuk kell, hogy a jármű megfeleljen az Euro IV-es irányelveknek is, és újra regisztrálniuk kell azt 2012. január 3. előtt. Azon tulajdonosoknak és üzemeltetőknek, akiknek a járműve szállópor-kibocsátás vonatkozásában megfelel az Euro IV besorolásnak, és korábban már regisztráltatták járművüket, nem kell ismét regisztráltatniuk.

Azoknak a tulajdonosoknak és üzemben tartóknak, akiknek a járműve nem felel meg a kibocsátási követelményeknek, és 2012. január 3-ig nem végzik el a regisztrációt, de ennek ellenére behajtanak Greater London területére, £200 napi behajtási díjat kell fizetniük, vagy £1000 bírságra számíthatnak.

Nagyobb furgonok, mikrobuszok és speciális gépjárművek

Nagyobb furgonok, mikrobuszok és speciális gépjárművek, úgy mint motorizált lószállítók, lakókocsik vagy négykerék-meghajtású kis haszongépjárművek tulajdonosainak és üzemeltetőinek regisztráltatni kell járművüket a TfL-nél, hogy igazolhassák, hogy az megfelel az Euro 3-as követelményeknek szállópor-kibocsátás vonatkozásában. Minden járművet, amely nem felel meg az új LEZ követelményeknek, megfelelően fel kell készíteni azokra és regisztráltatni kell a TfL-nél 2012. Január 3-a előtt. Azoknak a tulajdonosoknak és üzemben tartóknak, akiknek a járműve nem felel meg a kibocsátási követelményeknek, és 2012. január 3-ig nem végzik el a regisztrációt, de ennek ellenére behajtanak Greater London területére, £100 napi behajtási díjat kell fizetniük, vagy £500 bírságra számíthatnak.

Kérjük az üzemeltetőket, hogy haladéktalanul regisztrálják járművüket a TfL-nél, hogy igazolhassák, az megfelel a kibocsátási irányelveknek. A TfL arra szeretné

rávenni az üzemeltetőket, hogy gondoskodjanak járművük regisztrálásáról és arról, hogy az megfeleljen a LEZ előírásoknak, így elkerüljék a napidíj vagy bírság megfizetését.

A levegő szennyezettsége komoly egészségügyi gondokat okoz Londonban, becslések szerint évi 4300 halálesetért felelős, és ennél is több ember, különösen a gyermekek és idősek életminőségét érinti súlyosan. Londonnak is teljesítenie kell az Európában érvényben lévő levegőminőségre vonatkozó normákat.

A LEZ-t 2008-ban vezették be, Greater London legnagyobb részét lefedi, és a hét, illetve az év minden napján érvényben van. A LEZ bevezetését követően jelentősen csökkent a járművek által kibocsátott káros anyagok mennyisége, de még szigorúbb előírások bevezetésére van szükség, hogy London megfelelhessen az érvényben lévő levegőminőségre vonatkozó normáknak. A TfL becslései szerint a LEZ-zel kapcsolatos szigorítás nagyjából megduplázza a korábbi intézkedések hatását a szállópor-szennyezettség tekintetében a fővárosban.

Kevesebb mint négy hónappal a változtatások életbelépése előtt a TfL szorgalmazza, hogy az érintett gépjármű-tulajdonosok és üzemeltetők megtegyék a szükséges lépéseket, így biztosítva, hogy járműveik időben megfeleljenek az új irányelveknek. Az érintett gépjármű-tulajdonosok és üzemeltetők számára több mód is kínálkozik az új előírásoknak való megfelelésre:

- A kibocsátási értékek javítása érdekében részecskeszűrő felszerelése a járműre: A TfL elfogadja az Európa-szerte jóváhagyott részecskeszűrő-átalakításokat.
- Új gépjármű beszerzése
- A cég gépjárműflottájának átszervezése, hogy csak a kibocsátási értékeknek eleget tevő járművekkel hajtsanak be az Alacsony Kibocsátási Zónába (LEZ)
- Napidíj megfizetése

VÉGE

Jegyzetek a sajtó számára

1. Az Alacsony Kibocsátási Zónába tartozik Greater London nagy része és az annak területén található közutak, ide értve az M1-es és M4-es autópályák egyes szakaszait is. Az M25-ös autópálya ugyanakkor nem tartozik ide (még azok a szakaszai sem, amelyek Greater London határán belül haladnak).
2. Az 1,205 tonna önsúly alatti személygépkocsik, motorkerékpárok és kisteherautók **nem** esnek a zónaszabályok hatálya alá. A gépjármű-tulajdonosok a jármű műszaki dokumentációjából tudhatják meg a jármű műszaki adatait.
3. A tulajdonosok és üzembentartók további információt szerezhetnek a www.tfl.gov.uk/lezlondon weboldalon vagy telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül, a +44 207 310 8998 számon.
4. 2012. január 3-ától a 3,5 tonnát meghaladó nehéz-tehergépjárművek (HGV) és az 5 tonnát meghaladó, 8-nál több utasüléssel rendelkező autóbuszok csak akkor hajthatnak be ingyenesen az Alacsony Kibocsátási Zóna (LEZ) területére, ha porkibocsátásuk (PM) megfelel az Euro IV besorolásnak.
5. 2012. január 3-ától a nagyobb kisteherautók, minibuszok és más speciális járművek csak akkor hajthatnak majd be ingyenesen a zóna területére, ha porkibocsátásuk (PM) megfelel az Euro 3 kibocsátási besorolásnak. Ez az alábbi járműtípusokat érinti:
 - A vezetőülésen kívül legalább 8 utasüléssel rendelkező, 5 tonnát meg nem haladó össztömegű (Gross Vehicle Weight – GVW) minibuszok
 - Az 1,205 tonna önsúly és 3,5 tonna össztömeg (GVW) közötti nagyobb kisteherautók és speciális járművek, pl. lószállító gépjárművek
 - A 2,5 tonna és 3,5 tonna össztömeg (GVW) közötti lakóautók.
6. Az Alacsony Kibocsátási Zóna fontos intézkedés annak érdekében, hogy Londont összhangba hozzuk a szálló porra és a nitrogén-oxidokra vonatkozó európai uniós levegőminőségi irányelvekkel. Az ilyen jellegű légszennyezés legfontosabb forrása Londonban a gépjármű-közlekedés.
7. A regisztrációs formanyomtatványt letölthetik a www.tfl.gov.uk/lezlondon címről, vagy igényelhetik ügyfélszolgálatunktól is, a +44 207 310 8998-as számon.
8. A kitöltött regisztrációs űrlapokat és a szükséges igazolásokat postán vagy elektronikus levélben lehet eljuttatni a Transport for Londonhoz. Miután a regisztrációs űrlap megérkezett a TfL-hez, a jármű üzembentartója írásos értesítést kap (postán vagy elektronikus levélben) arról, hogy a regisztráció sikeres volt-e. Azon járműveknek, amelyek még azelőtt behajtanak a zónába, hogy a sikeres regisztrációról az írásos értesítést megkapták volna, napidíjat kell fizetniük, vagy bírságra számíthatnak.
9. A szállópor-kibocsátás (PM) csökkentése érdekében az üzembentartók a gépjárművekre részecskeszűrőt szerelteshetnek fel. A TfL az Európai Unió más országaiban felszerelt részecskeszűrőket is elfogadja. A TfL-nél történő regisztrációhoz az üzemben tartónak csatolnia kell a gépjárművön elvégzett módosításokat igazoló iratokat.
10. A Nagy-Britannián kívül regisztrált gépjárművekre kivetett és be nem fizetett bírságok behajtásával egy Európára szakosodott követelésbehajtó céget bízunk meg.

TfL Sajtóiroda
0845 604 4141