



PN-244 - NL  
12 september 2011

## **Over vier maanden gaan er voor de Zone met Lage Uitstoot van Londen (LEZ) strengere normen voor de luchtkwaliteit gelden.**

- **Registreer vanaf vandaag om aan te tonen dat u aan de normen voldoet ([www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon))**
- **Uitstootnormen veranderen vanaf 3 januari 2012**
- **Dit heeft betrekking op in Europa geregistreerde voertuigen die naar Londen komen**
- **Zware bedrijfswagens en bussen die in Londen aan het verkeer deelnemen dienen te voldoen aan de Euro IV emissiestandaard voor deeltjes (PM) of dagelijkse rechten te betalen**
- **Op grotere bestelwagens en minibusjes die in 2012 meer dan 10 jaar oud zijn, is de LEZ van toepassing. Deze dienen te voldoen aan de Euro 3-norm voor deeltjes (PM ) of de dagelijkse rechten te betalen**

Transport for London (TfL) dringt er bij eigenaars en gebruikers van voertuigen die buiten Groot-Brittannië, inclusief Noord-Ierland, zijn geregistreerd nu actie te ondernemen om boetes te voorkomen op het moment dat de nieuwe uitstootnormen in januari 2012 van kracht worden.

Alle desbetreffende voertuigen moeten bij de TfL geregistreerd zijn voordat zij in Groot Londen gaan rijden om te melden dat deze aan de nieuwe normen voldoen.

### **Zware bedrijfswagens en bussen**

Eigenaars, en bedrijven die zware bedrijfswagens en bussen die aan Euro III voor fijnstof (PM) voldoen en die reeds bij de TfL zijn geregistreerd, moeten de benodigde actie ondernemen om zeker te stellen dat hun voertuigen aan de nieuwe Euro IV-normen voldoen en vervolgens het voertuig voor 3 januari 2012 opnieuw registreren. Gebruikers of eigenaren die al voertuigen hebben geregistreerd die ten minste voldoen aan Euro IV voor deeltjes (PM) hoeven niet opnieuw te registreren.

Eigenaars van deze voertuigen die niet voldoen aan de vereiste uitstootnormen of die niet vóór 3 januari 2012 geregistreerd hebben bij het TfL en die binnen Groot-Londen aan het verkeer deelnemen, moeten een dagelijkse heffing betalen van £200 of riskeren een boete van £ 1000.

### **Grotere bestelwagens, minibusjes en speciale voertuigen**

Eigenaren en gebruikers van grotere bestelwagens, minibussen of speciale voertuigen zoals gemotoriseerde paardentrailers en caravans of 4 x 4 LUV-voertuigen moeten zich bij TfL registreren om aan te tonen dat men aan de Euro 3 uitstootnormen voor fijnstof (PM) voldoet. Voor voertuigen die niet aan de nieuwe LEZ-normen voldoen moeten doeltreffende maatregelen worden genomen. Deze dienen vervolgens voor 3 januari 2012 bij het TfL te worden geregistreerd. Eigenaars van deze voertuigen die niet voldoen aan de vereiste uitstootnormen of die niet geregistreerd hebben bij TfL vóór 3 januari 2012 en die binnen Groot-Londen rijden, moeten een dagelijkse heffing betalen van £100 of zij riskeren een boete van £ 500.

Gebruikers worden met klem verzocht actie te ondernemen en nu hun voertuigen bij het TfL te registreren om aan te tonen dat hun voertuigen aan de uitstootnormen voldoen. TfL geeft er de voorkeur aan dat gebruikers voldoen aan de LEZ-normen en zich registreren boven de dagelijkse betaling van heffing of een mogelijke boete.

In Londen is luchtverontreiniging een ernstig gezondheidsprobleem. Deze draagt bij aan het jaarlijks voortijdig overlijden van 4300 personen, en is er de oorzaak van dat de levenskwaliteit van veel meer mensen wordt aangetast, vooral kinderen en bejaarden. Londen moet ook voldoen aan de wettelijke Europese normen voor de kwaliteit van de lucht.

In 2008 is de LEZ geïntroduceerd. Deze heeft betrekking op het grootste gedeelte van Groot Londen en geldt zeven dagen per week 365 dagen per jaar. De LEZ is geslaagd in het aanzienlijk terugbrengen van schadelijke emissies door voertuigen, maar het programma moet nu worden aangescherpt om zeker te stellen dat Londen aan de vereiste normen voor luchtkwaliteit voldoet. Naar schatting van het TfL zullen de wijzigingen in de LEZ grofweg de impact van de voorgaande fasen voor het terugbrengen van schadelijk fijnstof in de hoofdstad verdubbelen.

Over minder dan vier maanden treden de wijzigingen in werking, en het TfL dringt er bij de desbetreffende gebruikers van voertuigen op aan om nu actie te ondernemen zodat hun voertuigen tijdig aan de nieuwe normen voldoen. Eigenaren en gebruikers van de desbetreffende voertuigen hebben een aantal opties tot hun beschikking om zeker te stellen dat men aan het programma voldoet, waaronder:

- Een filter in het voertuig monteren ter verbetering van de uitstoot: TfL erkent geaccrediteerde filteraanpassingen die binnen Europa zijn uitgevoerd
- Een nieuwer voertuig aanschaffen
- De voertuigvloot zodanig reorganiseren dat alleen die voertuigen binnen de LEZ aan het verkeer deelnemen die aan de vereiste uitstootnormen voldoen
- Dagelijkse heffing betalen

## EINDE

### Opmerkingen voor redacteuren

1. De Zone voor Lage Uitstoot omvat het grootste deel van Groot-Londen en alle wegen in Groot-Londen, inclusief delen van de M1 en M4-snelwegen. De M25 maakt echter geen deel uit van de Zone (ook niet waar deze binnen de grens van Groot-Londen loopt).
2. Auto's, motorfietsen en bestelwagens van minder dan 1,205 ton ongeladen gewicht vallen **niet** onder de Zone met Lage Uitstoot. Eigenaars kunnen de documentatie van hun voertuigen raadplegen om het type voertuig te bepalen.
3. Eigenaars en gebruikers kunnen meer informatie vinden op de speciale website([www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon)) of door te bellen naar +44 207 310 8998.
4. Vanaf 3 januari 2012 moeten zware vrachtwagens boven 3,5 ton en bussen boven 5 ton met meer dan 8 zitplaatsen voor passagiers voldoen aan Euro IV norm voor fijnstof om zonder heffing binnen de Zone met Lage Uitstoot te rijden.
5. Vanaf 3 januari 2012 moeten grote bestelwagens, minibussen en andere speciale voertuigen voldoen aan Euro 3 uitstootnormen voor fijnstof om zonder heffing binnen de Zone met Lage Uitstoot te rijden. Dit betreft:
  - o Minibussen – met meer dan 8 passagierszitplaatsen, plus de zitplaats van de bestuurder van minder dan 5 ton totaal gewicht (Gross Vehicle Weight: GVW)
  - o Grotere bestelwagens en speciale voertuigen zoals paardentrailers – tussen 1,205 ton ongeladen en 3,5 ton totaal gewicht
  - o Kampeerwagens tussen 2,5 ton en 3,5 ton totaalgewicht
6. De Zone met Lage Uitstoot is een belangrijke maatregel om ervoor te zorgen dat Londen voldoet aan de Europese richtlijnen voor de luchtkwaliteit voor fijn stof en stikstofoxiden. Gemotoriseerd verkeer is de voornaamste bron van luchtverontreiniging in Londen.
7. Registratieformulieren kunnen gedownload worden bij +44 207 310 8998.[www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon) of aangevraagd door te bellen naar +44 207 310 8998.
8. Registratieformulieren en de vereiste bewijsstukken kunnen ingediend worden bij TfL per post of email. Zodra het registratieformulier door TfL is ontvangen, ontvangt de gebruiker een schriftelijke bevestiging (brief of email) of de registratie al of niet geslaagd is. Voertuigen die voorafgaand aan de ontvangst van deze schriftelijke bevestiging binnen deze zone rijden moeten de dagelijkse rechten betalen of lopen de kans op een bekeuring.
9. Gebruikers kunnen filters op hun voertuigen installeren ter vermindering van de hoeveelheid fijnstof die de voertuigen uitstoten. TfL erkent filters aangebracht in alle landen in Europa. Gebruikers moeten gegevens en bewijsstukken van wijzigingen aan voertuigen bijvoegen met hun registratie bij TfL.
10. Invordering van onbetaalde boetes, opgelegd aan voertuigen die niet in het Verenigd Koninkrijk zijn ingeschreven, wordt uitgevoerd door een daarin gespecialiseerd Europees incassobureau.

TfL Press Office  
0845 604 4141